

// **NOUVEAU: vitrage synthétique DURATEC® pour une résistance supérieure aux rayures**



## Portes sectionnelles industrielles

Sécurité accrue avec le portillon intégré sans socle









	Le savoir-faire du spécialiste	4-9
	Types de vitrage, DURATEC® // <b>NOUVEAU</b>	10
	Portillon incorporé sans socle	11
<b>STE 40</b>	Portes en acier à simple paroi	12-13
<b>SPU 40</b>	Portes en acier à double paroi isolées, 42 mm	14-15
<b>DPU</b>	Portes en acier avec panneaux de 80 mm d'épaisseur à rupture thermique	16-17
<b>APU 40</b>	Portes en acier-aluminium (exécution N et B)	18-19
<b>TAP 40</b>	Portes en acier-aluminium (avec profil thermique 42 mm)	20-21
<b>ALR 40</b>	Portes en aluminium (exécution N et B)	22-23
<b>ALS 40</b>	Portes-vitrines en aluminium	24-25
<b>TAR 40</b>	Portes en aluminium à rupture de pont thermique, 42 mm	26-27
	Portillons incorporés et indépendants	28-29
	Couleur	30-31
	Types de vitrage	32-33
	Variante de ferrure	34-35
	Caractéristiques de qualité	36-37
	Systèmes de verrouillage	38-39
	Caractéristiques de sécurité et prestations selon la norme européenne 13241-1	40-45
	Motorisations et coffrets de commande	46-55
	Sommaire	56-57



## Un avenir solide grâce au savoir-faire du spécialiste



### **Le développement interne des produits**

Chez Hörmann, le développement de nouveaux produits, le perfectionnement des produits existants et les améliorations dans le détail sont un processus continu pris en charge par notre bureau d'études hautement qualifié.

**Le résultat: de nombreux brevets et une position unique sur le marché.**



### **Des équipes qualifiées**

Pour Hörmann, il va de soi que tous les processus de fabrication informatisés doivent être pris en charge par des hommes responsables et qualifiés. Que ce soit en contrôle de production ou dans les opérations de vérification liées à l'assurance qualité.



### **Systèmes de portes et de motorisations d'une seule source**

Tous les composants de portes et de motorisations, tels que les panneaux, les cadres dormants, les ferrures, les motorisations et les commandes sont développés et fabriqués par Hörmann. C'est la garantie pour une compatibilité élevée entre la porte, la motorisation et la commande.

Afin de maintenir la production à un haut niveau, nous utilisons des installations de production spéciales, basées sur nos propres idées.

Au développement nous veillons à ce que la porte et la motorisation correspondent parfaitement. Les essais de durabilité sous des conditions réelles assurent des produits de série bien étudiés sur lesquels vous pouvez compter



**Hörmann - L'assurance de la qualité**





**Depuis quatre décennies, Hörmann élabore une gamme unique de portes sectionnelles pour l'industrie et projette ainsi les normes de demain.**



#### **Des installations de peinture ultra-modernes**

Des portes hautes en couleur jouent un rôle architectural de plus en plus important. Mais la recherche de l'individualité ne peut nuire ni à la qualité des surfaces, ni aux délais de livraison. Ici aussi, Hörmann ne tolère aucun compromis. Nos installations de revêtement de couleur assistées par ordinateur vous assurent des couleurs personnalisées brillantes et des délais de livraison courts.



#### **Un processus éprouvé pour l'injection de la mousse isolante**

Afin de garantir la haute stabilité et l'excellente isolation thermique des panneaux à double paroi, la mousse de polyuréthane haute densité 100 % sans C.F.C. est expansée suivant un processus en continu de haute technologie et piloté informatiquement.

**Ceci garantit des éléments sandwich particulièrement résistants et conformes aux normes de qualité RAL.**



#### **La protection concrète de l'environnement**

Que ce soit lors de la production de la mousse polyuréthane 100 % sans C.F.C. ou lors de l'application de peinture, Hörmann veille à protéger l'environnement. Grâce à une installation ultra-moderne à recyclage de l'air, les besoins en énergie ont été substantiellement réduits par rapport aux anciens procédés. Dès aujourd'hui, les futures valeurs limites, plus sévères, sont ainsi respectées.



#### **Assurance-qualité**

Les produits de première classe exigent des conditions optimales dans tous les processus de fabrication. Le système d'assurance-qualité certifié garantit la qualité la plus élevée, depuis la conception, en passant par la production, jusqu'à l'expédition.



## Les portes sectionnelles Hörmann sont tout simplement parfaites.



### La compétence dans le conseil

Les conseillers expérimentés de notre réseau de vente proche de la clientèle vous accompagnent de la planification des projets à la réception des travaux en passant par les explications techniques. Des documents de travail complets sont disponibles non seulement sous forme imprimée, mais aussi dorénavant sur le site [www.hormann.com](http://www.hormann.com).



### La sécurité dès la conception du projet

Grâce aux nombreux types de ferrure, les portes sectionnelles Hörmann s'adaptent à toutes les formes de halls industriels. Que ce soit en construction neuve ou en rénovation. Vous mettez ainsi toujours la sécurité de votre côté lors de la conception de vos projets.

### Livraison rapide, emballage sûr

Les portes et les motorisations sont préparées pour le montage de façon optimale et emballées de manière ordonnée et sûre pour le transport. Grâce au délai de livraison court, les installations de portes sont rapidement livrées au site de montage.







**Les points clés: une technologie d'avant-garde, la qualité jusque dans les moindres détails et la garantie d'un fonctionnement fiable à long terme. Ainsi les portes sectionnelles Hörmann vous offrent d'emblée la plus haute sécurité.**



#### **Montage de porte**

Le montage de la porte est assuré par du personnel formé. Cela garantit un fonctionnement fiable des systèmes de portes industrielles Hörmann.



#### **Un service rapide**

Grâce à notre réseau de service bien implanté, nous sommes toujours proches de vous. C'est un avantage décisif, qu'il s'agisse des contrôles, de l'entretien ou des réparations éventuelles.

# 10 ANS

**DE GARANTIE D'ACHAT SUR  
LES PIÈCES DE RECHANGE**

**Les pièces de rechange pour portes industrielles, motorisations et commandes Hörmann sont livrables en exécution d'origine jusqu'à 10 ans après l'achat.**



## Des solutions gagnantes: portes, motorisations et commandes par un seul fournisseur

### Des systèmes d'ouverture qui font gagner de l'espace

Les portes sectionnelles s'ouvrent vers le haut. Ceci économise de la place tant devant que derrière la porte. A l'intérieur du bâtiment, aucun espace utile n'est perdu, car le tablier se range soit parallèlement au plafond, soit verticalement le long du mur. Grâce à la pose derrière la baie, le passage est grandement facilité. Tout dommage est ainsi virtuellement exclu.

### Un design d'avant garde

Grâce à l'étendue exceptionnelle du programme, les portes sectionnelles Hörmann s'intègrent harmonieusement comme éléments tant fonctionnels que décoratifs dans les projets contemporains. Du hall polyvalent standardisé aux concepts architecturaux les plus originaux.







**Les portes sectionnelles, motorisations et commandes industrielles Hörmann sont des systèmes parfaitement complémentaires livrés par un seul fournisseur. Cela permet une économie de temps et d'argent !**



**La technique de motorisation au plus haut niveau**

Hörmann vous propose des motorisations et des commandes de conception et de fabrication propres. Ces composants harmonisés de façon optimale et testés en longue durée vous assurent la sécurité d'une utilisation permanente de la porte. Le système de commande, avec un concept de commande uniforme et un affichage général à 7 segments, facilite l'utilisation journalière. Les boîtiers et jeux de câbles de format identique simplifient non seulement le montage, mais également l'extension ultérieure avec de nouvelles fonctions.





## Une résistance supérieure aux rayures pour les vitrages de portes sectionnelles Hörmann // NOUVEAU

### Exclusivité Hörmann

Le nouveau vitrage DURATEC® est disponible de série sans supplément de prix sur toutes les portes sectionnelles à vitrage synthétique. Une exclusivité Hörmann.

**Une conservation durable de la transparence**  
Avec le nouveau vitrage synthétique DURATEC®, les portes sectionnelles Hörmann conservent durablement leur transparence, même après de multiples nettoyages et même lorsqu'elles sont soumises à des contraintes élevées.

**Une meilleure protection contre les traînées de nettoyage**  
Le revêtement de surface spécial similaire à celui d'un projecteur d'automobile protège durablement les vitres des rayures et des traînées de nettoyage.

Pour plus d'informations concernant les types de vitrage, reportez-vous aux pages 32-33.

Vitrage synthétique traditionnel sensible



Sur un vitrage synthétique traditionnel, les rayures et traînées de nettoyage sont pour ainsi dire inévitables.

Vitrage synthétique DURATEC® résistant aux rayures



Le nouveau vitrage DURATEC®, quant à lui, conserve toute sa transparence même après des nettoyages répétés.





## Le portillon incorporé sans socle, une vraie porte de passage à part entière



### Exclusivité Hörmann

Seuls les portillons incorporés sans socle de Hörmann peuvent aussi être utilisés en mode automatique sans aucune restriction grâce à la cellule photoélectrique avancée VL2.

#### Évitez les risques d'accident

Avec un portillon indépendant sans socle, les personnes ont désormais beaucoup moins de risque de trébucher et de se blesser lors de leurs va-et-vient quotidiens. Avec ses bords arrondis, le seuil très plat en inox peut facilement être franchi avec un chariot à outils ou un diable.

#### Étanchéité optimale

Le profil de seuil réglable avec joint flexible compense les inégalités du sol et permet une étanchéité optimale en bas de la porte et ce malgré sa construction aplatée.

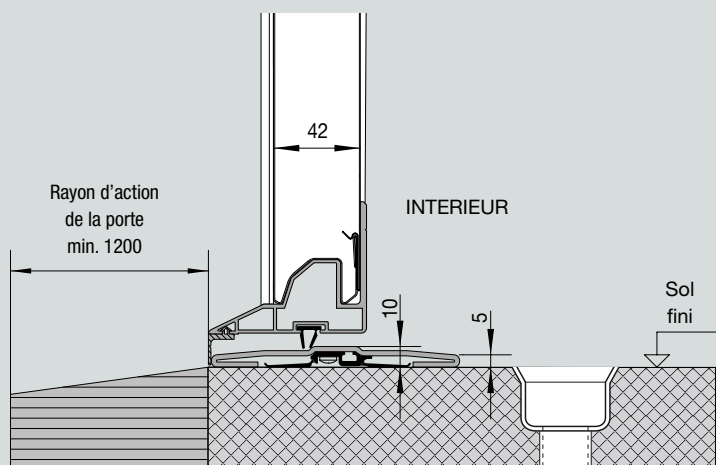
#### Peut également servir de portillon de secours

Dans certaines conditions, les portes à portillon incorporé sans socle de Hörmann satisfont aux critères exigés d'un portillon de secours jusqu'à une largeur de 5500 mm.

**Vous trouverez des informations plus détaillées concernant les portillons indépendants et portillons incorporés aux pages 28-29.**



**Joint bas réglable séparément pour la porte et le portillon**  
Compense de légères inégalités du sol.





## STE 40

### La porte rigide en acier à simple paroi pour utilisation fréquente

#### La solution économique pour les halls non isolés

La porte est très stable malgré ses profils très minces (largeur de profil 120 mm). C'est important pour avoir une porte qui fonctionne longtemps et de manière fiable. Il faut y ajouter la qualité de la surface résistante aux intempéries. Parce que les portes doivent conserver leur élégance pendant longtemps. La porte est résistante aux intempéries grâce à la surface galvanisée à structure stucco, pourvue sur les deux côtés d'une peinture d'apprêt à base de polyester. Couleur standard à l'intérieur et à l'extérieur blanc gris (comparable au RAL 9002). Couleurs RAL spéciales sur demande.

#### Des rainures horizontales uniformes

Grâce aux rainures à intervalles uniformes de 125 mm, l'aspect de la porte STE 40 est toujours identique aux autres types de portes SPU 40 à double paroi.

#### Une rigidité par renforts profilés

Les panneaux en acier à simple paroi sont renforcés par des profilés fixés par une méthode de collage spéciale, garantissant l'état de la surface. Cette technique procure un effet anti-sonique et un mouvement de porte silencieux.



Profilés de renfort spécialement collés

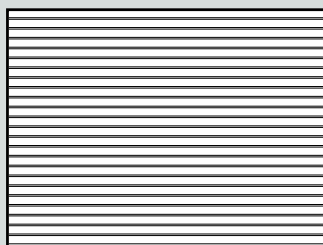




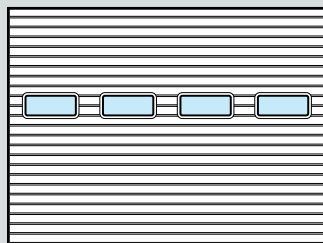


**Simple paroi**  
La solution  
économique

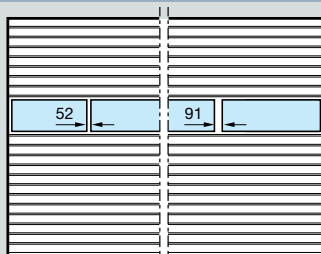
### Exécutions (exemples)



Exécution sans vitrage  
Hauteur des panneaux: 375, 500 mm



Avec oculus type A  
Dimensions du clair de jour:  
635 x 245 mm  
Hauteur du panneau: 500 mm



Avec panneau vitré en alu  
Hauteur du panneau: 375, 500 mm  
Exécution **N** avec champs vitrés  
étroits, **B** avec champs larges

### Caractéristiques techniques

#### Domaine dimensionnel

Largeur jusqu'à 7000 mm

Hauteur jusqu'à 7000 mm

#### Charge au vent

Classe 2

1)

#### Étanchéité

Classe 0

2)

#### Perméabilité à l'air

Classe 0

3)

#### Isolation acoustique

R = 20 dB

4)

#### Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

U = 6,2 W/m<sup>2</sup>K\*

\*Valeur pour une surface de tablier d'env. 25 m<sup>2</sup>

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

### Caractéristiques relatives à la sécurité et aux performances selon la norme EN 13241-1, à partir de la page 40

Pour de plus amples informations, reportez-vous au cahier technique.



## SPU 40

### La porte en acier à double paroi avec isolation thermique élevée

#### La choix idéal pour les halls chauffés

Le tablier des portes SPU 40 à double paroi est de 42 mm d'épaisseur sur toute la surface. L'âme isolante en mousse rigide polyuréthane **100 % sans C.F.C.** offre une excellente isolation thermique.

#### Le tablier avec la protection parfaite et durable

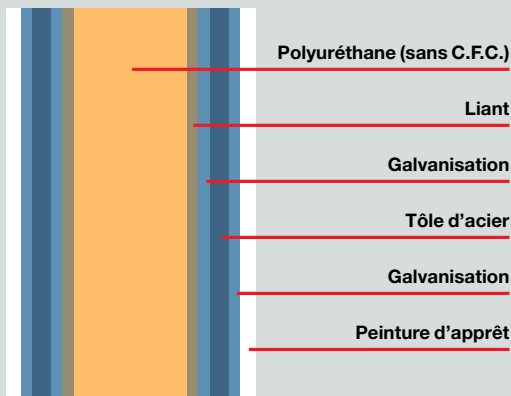
La surface galvanisée, revêtue d'une peinture d'apprêt à base de polyester résistante offre une protection optimale contre les intempéries. Grâce au dessin stucco, le tablier est moins sensible aux rayures qu'une surface lisse. Couleur: blanc gris (comparable au RAL 9002) à l'intérieur et à l'extérieur. Couleurs RAL spéciales sur demande.

#### La qualité sous tous ses aspects

La construction du tablier garantit une rigidité et une robustesse extrême.

L'isolation en mousse de polyuréthane de qualité supérieure est injectée uniformément suivant un procédé en continu, contrôlé par ordinateur.

**Le résultat: une combinaison de matériaux qui assure une longévité élevée.**



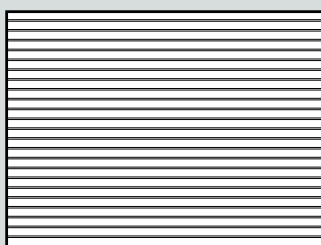
42 mm



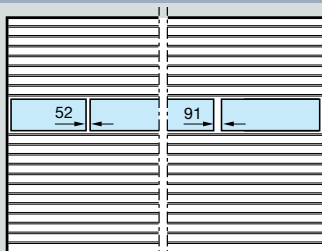


## Pour le secteur de la logistique et pour les locaux industriels

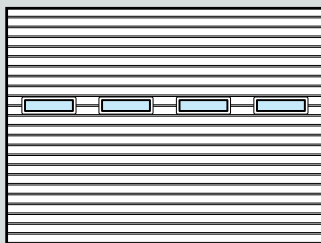
### Exécutions (exemples)



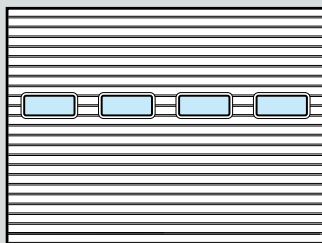
Exécution sans vitrage  
Hauteur des panneaux: 375, 500, 625, 750 mm



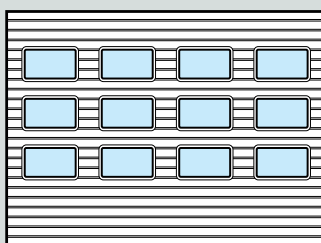
Avec panneau vitré en alu  
Hauteur du panneau: 500, 625, 750 mm  
Exécution **N** avec champs vitrés étroits,  
**B** avec champs larges



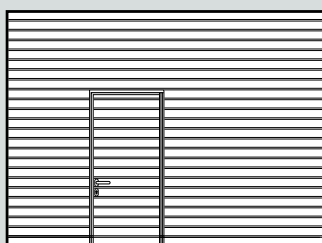
Avec oculi type D  
Dimensions du clair de jour: 602 x 132 mm  
Hauteur du panneau: 625, 750 mm



Avec oculi type E  
Dimensions du clair de jour: 725 x 370 mm  
Hauteur du panneau: 625, 750 mm



Avec oculi type E  
Dimensions du clair de jour: 725 x 370 mm  
Hauteur du panneau: 625, 750 mm



**Les portes avec portillon incorporé sans socle sont disponibles en une largeur jusqu'à 7000 mm.**

### Caractéristiques techniques

#### Domaine dimensionnel

Largeur jusqu'à 8000 mm  
Hauteur jusqu'à 7000 mm

#### Charge au vent

Classe 3

1)

#### Etanchéité

Classe 3 (70 Pa)

2)

#### Perméabilité à l'air

Classe 2 (avec portillon incorporé classe 1)

3)

#### Isolation acoustique

R = 22 dB

4)

#### Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

$U = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}^*$

(avec portillon incorporé  $U = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}^*$ , panneau  $U = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$ )

\*Valeurs pour une surface de tablier d'env. 25 m<sup>2</sup>

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

### Caractéristiques relatives à la sécurité et aux performances selon la norme EN 13241-1, à partir de la page 40

Pour de plus amples informations, reportez-vous au cahier technique.



## DPU

# Protection thermique de 80 mm pour la logistique de produits frais

### Tient vos produits au frais et réduit vos coûts d'exploitation.

Les aliments frais, comme les fruits, les légumes, la viande ou le poisson doivent être transportés dans une chaîne de froid fermée depuis le fabricant jusqu'au consommateur. Cette chaîne comprend également l'entreposage de ces produits, avec des besoins élevés en énergie et des halls climatisés. La porte DPU minimise les déperditions thermiques dans ces entrepôts dans la zone du jour de porte. Vous économisez ainsi des coûts d'exploitation. Pour le secteur des entrepôts frigorifiques, informez-vous auprès de votre conseiller professionnel Hörmann à propos de la porte rapide Iso Speed Cold.

### Deux fois mieux isolé

Les sections de porte à double paroi à remplissage de mousse PU de 80 mm d'épaisseur garantissent une isolation exceptionnelle. Des doubles joints bas et de linteau augmentent l'étanchéité de la porte et réduisent ainsi les déperditions énergétiques.

### Rupture thermique

Pour les panneaux à double paroi en acier, il existe une rupture thermique entre l'intérieur et l'extérieur. Cela garantit une valeur de résistance thermique jusqu'à  $0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$  et réduit la condensation d'eau sur l'intérieur de la porte.



80 mm

RUPTURE THERMIQUE

RAINURAGE FIN\*

\* Non assorti avec STE, SPU, APU et TAP

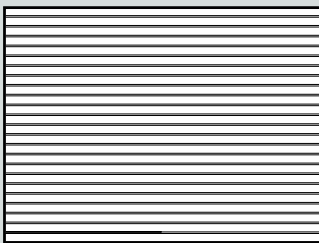




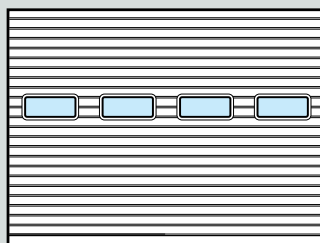
**Isolation améliorée  
d'env. 30 %**

## Bon pour le bilan énergétique et pour vos coûts d'exploitation

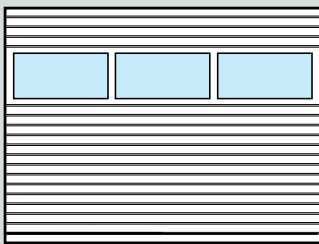
### Exécutions de porte (exemples)



Exécution sans vitrage



Avec oculus type A



Avec châssis de vitrage en alu  
livrable jusqu'à 8000 mm de largeur

### Tirez pleinement parti de la lumière du jour

En plus d'apporter un surcroît de lumière dans la zone surgelée, les châssis de vitrage en aluminium offrent une isolation thermique élevée grâce à leurs profils à rupture thermique (profondeur 80 mm) à panneaux en polyamide renforcé de fibre de verre. Les portes sectionnelles DPU sont également disponibles avec trois versions de vitrage sandwich en plexiglas, double, triple ou quadruple.

### Caractéristiques techniques

#### Domaine dimensionnel

Largeur jusqu'à 6000 mm (ressorts de torsion)  
Hauteur jusqu'à 5000 mm (ressorts de torsion)  
Largeur jusqu'à 10000 mm (motorisation sur l'arbre)  
Hauteur jusqu'à 8000 mm (motorisation sur l'arbre)

#### Charge au vent

Classe 4

1)

#### Étanchéité à l'eau

Classe 3 (70 Pa)

2)

#### Perméabilité à l'air

Classe 3

3)

#### Isolation acoustique

R = 22 dB

4)

#### Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

$U = 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}^*$

(section  $U = 0,3 \text{ W/m}^2\text{K}$ )

\*valeur pour une surface de tablier d'env. 25 m<sup>2</sup>

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

### Caractéristiques relatives à la sécurité et aux performances selon la norme EN 13241-1, à partir de la page 40

Pour de plus amples informations, reportez-vous au cahier technique.



## APU 40

### La combinaison acier/aluminium Transparence et rigidité

#### Le point fort: la combinaison

Le panneau de soubassement en acier à double paroi et les panneaux vitrés en aluminium anodisé ont prouvé leur solidité. Il s'agit d'une combinaison très robuste. Le vitrage double renforce l'effet positif de l'isolation thermique.

#### L'harmonie des couleurs pour l'architecture moderne

Les éléments de porte sont en parfaite harmonie. La couleur standard teinte aluminium blanc (comparable au RAL 9006) du panneau de soubassement en acier s'adapte parfaitement à la teinte anodisée ton naturel (E6/EV1) des profilés tubulaires en aluminium extrudé (DIN 17611). Couleurs spéciales RAL sur demande.

#### Le socle: la base de la stabilité de la porte

La haute stabilité de la porte APU 40 est due à son socle de 750 mm de haut et de 42 mm d'épaisseur. L'âme isolée en mousse de polyuréthane haute densité **100 % sans C.F.C.** augmente la robustesse. Les tôles d'acier extérieures et intérieures en dessin stucco sont galvanisées et pourvues d'une peinture d'apprêt à base de polyester en tant que protection efficace contre la corrosion et les intempéries. En cas de dommage éventuel, le socle peut facilement être remplacé à un prix favorable.

#### Aspect esthétique

Les panneaux vitrés au-dessus du socle ont une répartition uniforme. Les portes APU 40 sont toujours pourvues d'un socle profilé de 500, 750, 1000 ou 1500 mm de haut.



Socle rigide à rainures

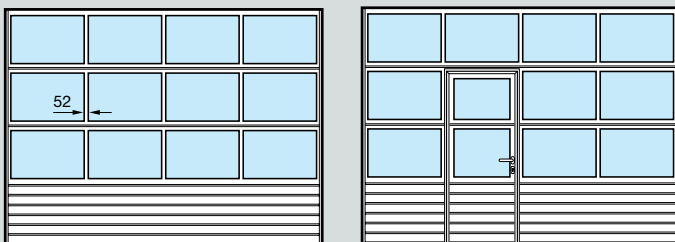




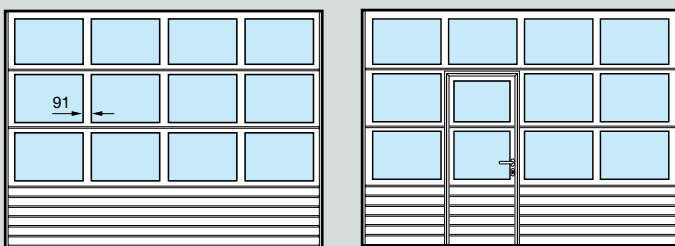
**Avantage de prix  
pour champs  
vitrés larges**

## Pour des halls clairs et pour une agréable atmosphère de travail

### Exécutions avec champs vitrés étroits N (exemples)

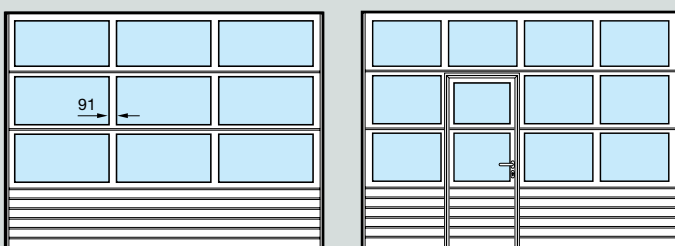


Pour les portes jusqu'à 5500 mm de large, de série avec traverses de 52 mm



Pour les portes à partir de 5510 mm de large, de série avec traverses de 91 mm. Sur demande les portes jusqu'à 5500 mm de large sont disponibles également avec traverses de 91 mm.

### Exécutions avec champs vitrés larges B (exemples)



De série avec traverses de 91 mm. Les portes assorties à portillon incorporé sont disponibles avec les champs vitrés étroits N et traverses de 91 mm.

**Les portes avec portillon incorporé sans socle sont disponibles jusqu'à une largeur de 7000 mm.**

### Caractéristiques techniques

#### Domaine dimensionnel

Largeur jusqu'à 8000 mm

Hauteur jusqu'à 7000 mm

#### Charge au vent

Classe 3

1)

#### Etanchéité

Classe 3 (70 Pa)

2)

#### Perméabilité à l'air

Classe 2 (avec portillon incorporé classe 1)

3)

#### Isolation acoustique

R = 19 dB

4)

#### Isolation thermique selon 13241, annexe B EN 12428

U = 3,8 W/m<sup>2</sup>K\*

(avec portillon incorporé U = 4,0 W/m<sup>2</sup>K\*)

\*Valeurs pour une surface de tablier d'env. 25 m<sup>2</sup>

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

### Caractéristiques relatives à la sécurité et aux performances selon la norme EN 13241-1, à partir de la page 40

Pour de plus amples informations, reportez-vous au cahier technique.



## TAP 40

### La porte isolée en acier/alu avec vitrage isolant

#### Les portes TAP 40 hautement isolées

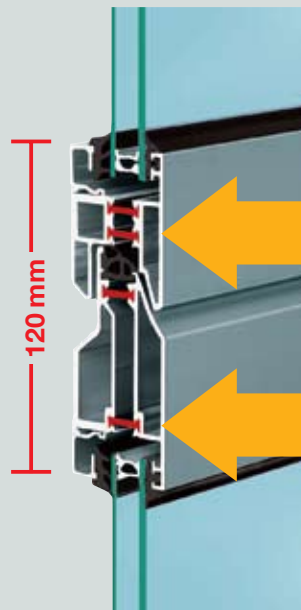
Les portes TAP 40 offrent beaucoup de lumière, une isolation thermique remarquable et une haute stabilité, grâce au vitrage double, 16 mm d'épaisseur, aux profilés tubulaires en alu avec rupture de pont thermique et au socle en acier à double paroi, injecté de mousse PU (**100 % sans C.F.C.**). Cette combinaison donne une valeur d'isolation thermique.

#### Une combinaison de couleurs harmonieuse

Socle profilé en acier teinté aluminium blanc (comparable au RAL 9006).  
Panneaux vitrés en aluminium anodisé suivant DIN 17611, ton naturel (E6/EV1).  
En plus de ces couleurs standards les portes sont également livrables en couleurs spéciales RAL.

#### Profil à rupture de pont thermique pour plus de stabilité et d'isolation

Le profil tubulaire en aluminium extrudé a une épaisseur de 42 mm. Les parois extérieures et intérieures sont séparées par des bandes de polyamide renforcées de fibres de verre qui augmentent la stabilité. Cela assure une stabilité élevée et protège le volume bâti.

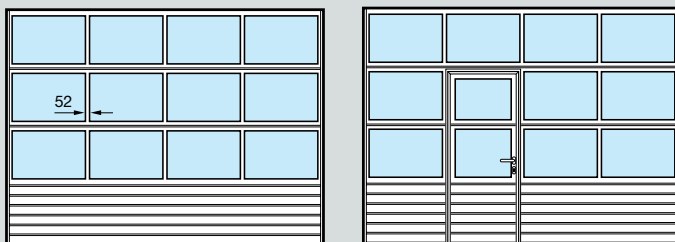




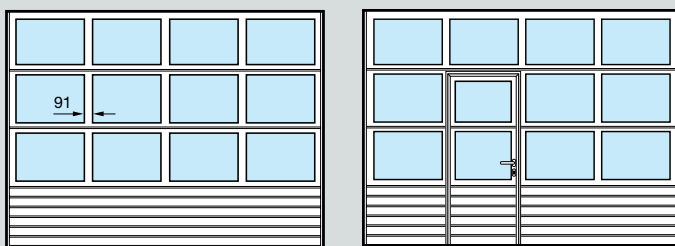


## Transparence et parfaite isolation thermique

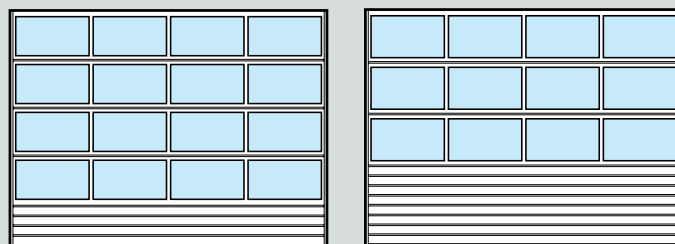
### Exécutions de porte (exemples)



Pour les portes jusqu'à 5500 mm de large, de série avec traverses de 52 mm



Pour les portes à partir de 5510 mm de large, de série avec traverses de 91 mm. Sur demande les portes jusqu'à 5500 mm de large sont disponibles également avec traverses de 91 mm.



Hauteur de socle à rainures standard 750 mm, sur demande également 500, 1000 et 1500 mm

**Les portes avec portillon incorporé sans socle sont disponibles jusqu'à une largeur de 7000 mm.**

### Caractéristiques techniques

#### Domaine dimensionnel

Largeur jusqu'à 7000 mm

Hauteur jusqu'à 7000 mm

#### Charge au vent

Classe 3

1)

#### Etanchéité

Classe 3 (70 Pa)

2)

#### Perméabilité à l'air

Classe 2 (avec portillon incorporé classe 1)

3)

#### Isolation thermique

R = 19 dB

4)

#### Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

$U = 3,3 \text{ W/m}^2\text{K}^*$

(avec portillon incorporé  $U = 3,5 \text{ W/m}^2\text{K}^*$ )

\*Valeurs pour une surface de tablier d'env. 25 m<sup>2</sup>

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

### Caractéristiques relatives à la sécurité et aux performances selon la norme EN 13241-1, à partir de la page 40

Pour de plus amples informations, reportez-vous au cahier technique.



## ALR 40

### L'élégance de l'aluminium

#### L'aspect esthétique des portes en aluminium

La transparence guide le design: Profilés légers en aluminium, vitrage spacieux. La porte met en valeur la façade des halls modernes.

#### Chaque porte comble le regard

Surface en aluminium élégante, ton naturel (E6/EV1). Les couleurs spéciales RAL peuvent être adaptées au Corporate Design de l'entreprise. Pour les panneaux de porte nous utilisons des profilés en aluminium extrudé, anodisé suivant DIN 17611. Le panneau de soubassement est réalisé avec des remplissages sandwich en PU de **16 mm** d'épaisseur (**100 % sans C.F.C.**) et une couverture en tôle d'aluminium dessin stucco. Les autres panneaux sont équipés de vitres doubles synthétiques, 16 mm d'épaisseur.

#### Léger mais très rigide et résistant aux intempéries

La porte est très stable malgré ses profils très minces (largeur de profil 120 mm). C'est important pour avoir une porte qui fonctionne longtemps et de manière fiable. Il faut y ajouter la qualité de la surface résistante aux intempéries. Parce que les portes doivent conserver leur élégance pendant longtemps.

#### Pas de place pour l'improvisation!

La hauteur des panneaux de porte est uniformément répartie du bas jusqu'en haut.

Les listels de vitrage se composent de profilés d'aluminium extrudé très résistants.



Vue intérieure

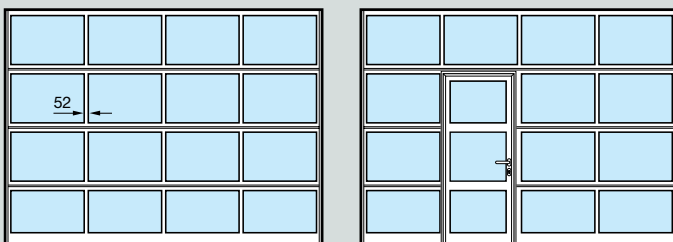




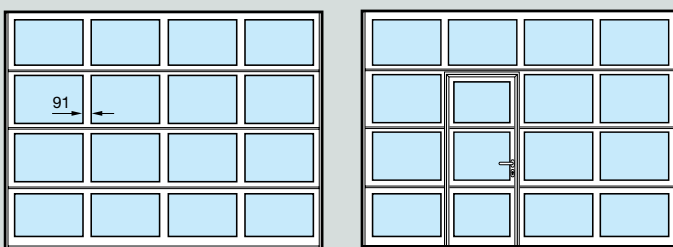
**Avantage de prix  
pour champs  
vitrés larges**

## Transparence assortie à l'architecture

### Exécutions avec champs vitrés étroits N (exemples)

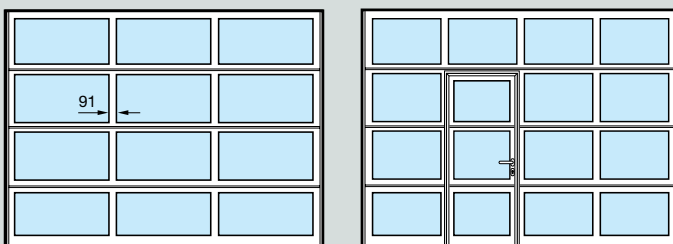


Pour les portes jusqu'à 5500 mm de large, de série avec traverses de 52 mm



Pour les portes à partir de 5510 mm de large, de série avec traverses de 91 mm. Sur demande les portes jusqu'à 5500 mm de large sont disponibles également avec traverses de 91 mm.

### Exécutions avec champs vitrés larges B (exemples)



De série avec traverses de 91 mm. Les portes assorties à portillon incorporé sont disponibles avec les champs vitrés étroits N et traverses de 91 mm.

**Les portes avec portillon incorporé sans socle sont disponibles jusqu'à une largeur de 7000 mm.**

### Caractéristiques techniques

#### Domaine dimensionnel

Largeur jusqu'à 8000 mm

Hauteur jusqu'à 7000 mm

#### Charge au vent

Classe 3

1)

#### Etanchéité

Classe 3 (70 Pa)

2)

#### Perméabilité

Classe 2 (avec portillon incorporé classe 1)

3)

#### Isolation acoustique

R = 19 dB

4)

#### Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

U = 4,2 W/m<sup>2</sup>K\*

(avec portillon incorporé U = 4,4 W/m<sup>2</sup>K\*)

\*Valeurs pour une surface de tablier d'env. 25 m<sup>2</sup>

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

### Caractéristiques relatives à la sécurité et aux performances selon la norme EN 13241-1, à partir de la page 40

Pour de plus amples informations, reportez-vous au cahier technique.

Il est possible d'individualiser les remplissages de verre ou de panneaux ou d'opter pour un vitrage intégral pour les champs vitrés larges et étroits.



## ALS 40

# La porte aluminium garantit une vue optimale

### Le vitrage plein de grande taille invite à regarder.

Montrez dès l'extérieur ce qui vaut la peine d'être vu à l'intérieur, et sentez-vous à l'aise dans une salle d'exposition inondée de lumière. Ce qu'il vous faut, c'est la nouvelle "porte-vitrine" Hörmann, avec ses élégants profilés en aluminium et sa grande surface vitrée. Par exemple dans les concessions, les chantiers de yachts et navals, les garages de mobilhomes et d'autocaravanes.

### L'aluminium reste beau même après des dizaines d'années.

Les sections de porte en profilés tubulaires extrudés en aluminium selon DIN 17611 sont anodisées de série en teinte naturelle (E6/EV1), et disponibles sur demande dans les couleurs de la gamme RAL. Par exemple dans votre couleur d'entreprise comme signal représentatif.

### Remplissages de même hauteur en véritable verre de sécurité

Une porte-vitrine produit le même effet qu'une vitrine. Chez Hörmann, cet effet est obtenu par la surface vitrée importante avec des vitres de hauteur exactement identique. Pour cela, nous utilisons du verre de sécurité feuilleté (6 mm), car une "vitrine" à un endroit exposé doit être facile à nettoyer et se présenter toujours parfaitement propre. Sur demande, vous pouvez obtenir une porte avec double vitrage en verre de sécurité Securit (16 mm).

### Une construction stable avec des profilés fins en aluminium

La construction avec une profondeur de 42 mm et une largeur de profil de 120 mm offre une stabilité solide et un fonctionnement sûr et fiable. Pour des raisons de sécurité, les portes de plus de 3330 mm de largeur sont divisées au milieu par un croisillon vertical (91 mm).

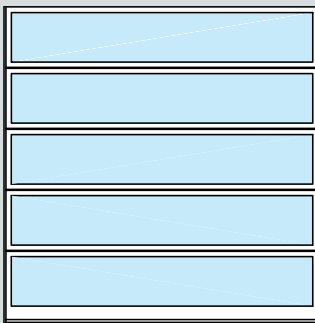






## Cette porte-vitrine une ouverture sur les clients.

### Exécutions de porte (exemples)



Exécution jusqu'à 3330 mm de largeur



Exécution de plus de 3330 mm de largeur avec traverse (91 mm)

### Caractéristiques techniques

#### Domaine dimensionnel

Largeur jusqu'à 5500 mm

Hauteur jusqu'à 4000 mm

#### Charge au vent

Classe 3

1)

#### Etanchéité

Classe 3 (70 Pa)

2)

#### Perméabilité à l'air

Classe 2

3)

#### Isolation acoustique

R = 19 dB

4)

#### Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

U = 6,2 W/m<sup>2</sup>K\*

\*Valeur pour une surface de tablier d'env. 25 m<sup>2</sup>

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

#### Caractéristiques relatives à la sécurité et aux performances selon la norme EN 13241-1, à partir de la page 40

Pour de plus amples informations, reportez-vous au cahier technique.



## TAR 40

### La porte hautement isolée en aluminium

#### Une esthétique attrayante et une atmosphère agréable

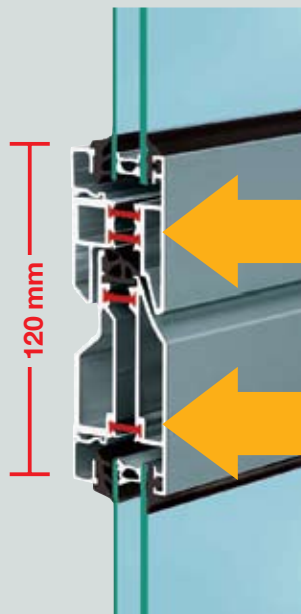
La haute transparence, la rigidité, l'isolation thermique élevée et le design moderne sont les arguments convaincants de cette porte en aluminium.

#### Un investissement durable

En plus de l'esthétique, l'aluminium est la meilleure garantie de résistance dans le temps face aux intempéries. Les panneaux de porte sont anodisés suivant DIN 17611 en ton naturel (E6/EV1), couleurs spéciales RAL sur demande. Le socle est partagé en sections avec remplissages sandwich PU **26 mm** d'épaisseur (**100 % sans C.F.C.**) et tôles de recouvrement en aluminium dessin stucco sur les deux côtés. Les autres panneaux de porte sont pourvus de vitrage double synthétique, 16 mm. Ces composants thermiques offre une excellente isolation.

#### Le profil thermique fort

Les bandes de polyamide, renforcées de fibres de verre, assurent une rupture du pont thermique efficace des parois extérieures et intérieures des profils et coupent le froid. La liaison fixe (épaisseur 42 mm, hauteur 120 mm) augmente la rigidité et la durée de vie. La porte à rupture de pont thermique protège durablement le bâtiment.



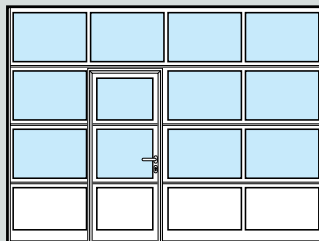
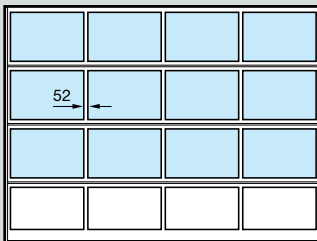




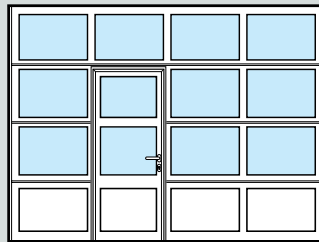
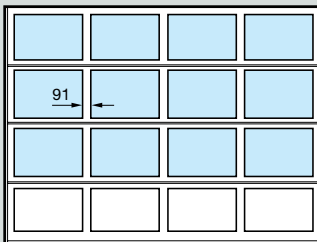
**3 x TOP:**  
lumière, aspect,  
isolation

## Les meilleurs arguments pour une excellente présentation

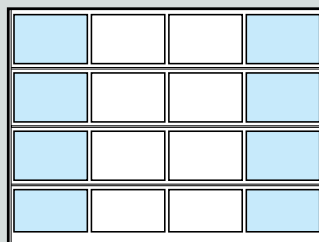
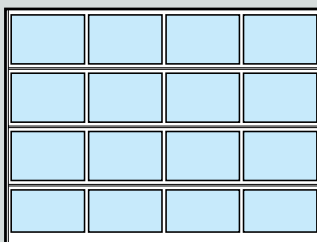
### Exécutions (exemples)



Pour les portes jusqu'à 5500 mm de large, de série avec traverses de 52 mm



Pour les portes à partir de 5510 mm de large, de série avec traverses de 91 mm. Sur demande les portes jusqu'à 5500 mm de large sont disponibles également avec traverses de 91 mm.



Disponible avec vitrage plein ou disposition individuelle des remplissages de verre et de panneaux

**Les portes avec portillon incorporé sans socle sont disponibles jusqu'à une largeur de 7000 mm.**

### Caractéristiques techniques

#### Domaine dimensionnel

Largeur jusqu'à 7000 mm

Hauteur jusqu'à 7000 mm

#### Charge au vent

Classe 3

1)

#### Etanchéité

Classe 3 (70 Pa)

2)

#### Perméabilité à l'air

Classe 2 (avec portillon incorporé classe 1)

3)

#### Isolation acoustique

R = 19 dB

4)

#### Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

U = 3,6 W/m<sup>2</sup>K\*

(avec portillon incorporé U = 3,8 W/m<sup>2</sup>K\*)

\*Valeurs pour une surface de tablier d'env. 25 m<sup>2</sup>

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

### Caractéristiques relatives à la sécurité et aux performances selon la norme EN 13241-1, à partir de la page 40

Pour de plus amples informations, reportez-vous au cahier technique.



## Portes sectionnelles avec portillon incorporé sans socle

### Portillon incorporé sans socle

Pour éviter l'ouverture complète de la porte sectionnelle à chaque passage d'une personne, le portillon incorporé est une alternative pratique. Le portillon incorporé Hörmann sans socle réduit les risques de trébuchement et facilite le passage avec des engins à roues.

Pour les portes automatisées, une cellule photoélectrique avancée type VL 2 avec deux senseurs assure l'inversion du sens de mouvement sans contact avec l'obstacle. Le contact portillon garantit une ouverture de la porte uniquement en cas de portillon incorporé fermé.

**Sous certaines conditions, les portes Hörmann à portillon incorporé sans socle jusqu'à une largeur de 5500 mm satisfont aux exigences d'un portillon de secours.**

Pour permettre de monter sur un même niveau la porte dans les bâtiments déjà équipés de porte, nous vous proposons également un portillon incorporé avec seuil.



Ce portillon incorporé avec seuil est également recommandé dans la zone d'ouverture de la porte/du portillon lorsque le sol est en pente.



### Double joint

Dans la transition entre la face inférieure de porte et le sol et entre le vantail du portillon au seuil.

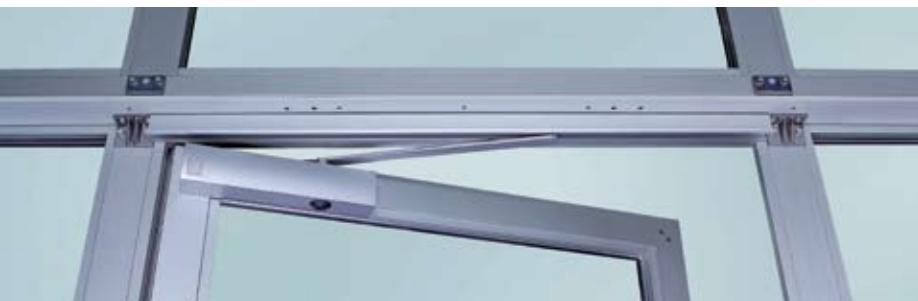


**Joint bas réglable séparément pour la porte et le portillon**  
Compense de légères inégalités du sol.





**Portillon incorporé sans socle, avec un seuil plat en acier inoxydable de 10 mm au milieu et de 5 mm sur les bords. Pour les portes à partir d'une largeur de 5510 mm, le seuil fait 13 mm d'épaisseur.**



**Portillons incorporés de série avec ferme-porte à glissière**



**Arrêt de porte stable**  
Empêche l'affaissement et le gauchissement du vantail de portillon.



**A prévoir dès l'étude**  
Portillons indépendants ou incorporés



**Listel de paumelle continu**  
Discrètement intégré dans le cadre du portillon, empêche le pincement.



**Portillons indépendants assortis à la porte**

S'il y a suffisamment de place à côté de la porte de hall, un portillon indépendant assorti constitue une possibilité économique et sûre de séparer le passage de personnel et la circulation intense de véhicules. Pour votre sécurité, les portillons indépendants servent également d'issues de secours. Ils s'ouvrent vers l'intérieur ou l'extérieur et peuvent s'ouvrir vers la gauche ou vers la droite. Sur demande, également équipés d'un verrouillage trois points (pêne, crémone, double crochet de fermeture et rosette de sécurité). Non adaptable par après.

**Équipement de portillons incorporés ou indépendants**

L'encadrement est composé de profilés en aluminium extrudé suivant DIN 17611, anodisés en ton naturel (E6/EV1). Exécution standard avec joint périphérique en matière EPDM résistant à l'usure.

**Ferrure:**

Serrure encastrée avec cylindre profilé. Garniture à béquilles avec rosettes ovales synthétiques noires, sur demande avec bouton fixe. Disponibles également en fonte d'aluminium de teinte naturelle, en acier inoxydable poli ou brossé.

**Ferme-porte**

Pour les portillons incorporés de série avec glissière, en option pour les portillons indépendants.

RAL 9016 Blanc trafic

RAL 9010 Blanc pur

RAL 9007 Aluminium gris

RAL 9006 Aluminium blanc

RAL 9002 Blanc gris

RAL 8028 Brun terre

RAL 7016 Gris anthracite

RAL 6005 Verre mousse

RAL 6002 Vert feuillage

RAL 5010 Bleu gentiane

RAL 5009 Bleu azur

RAL 5002 Bleu outremer

RAL 3000 Rouge feu

RAL 1021 Jaune colza



## Les portes de couleur renforcent le Corporate Design

**14 couleurs préférentielles: Sans supplément pour les portes en acier à double paroi. Saisissez l'avantage!**

Le châssis des oculi est toujours en noir.

Les éléments suivants ne sont pas peints en usine: le cadre dormant galvanisé, les profilés anodisés du portillon incorporé, les renforts de tablier de porte, les listels de vitrage ainsi que toutes les ferrures.

Des différences minimales de couleur sont admissibles. En raison des limites techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles. Demandez conseil à votre installateur Hörmann. Toutes les couleurs sont comparables au RAL.

Les couleurs donnent un cachet représentatif à l'entreprise. Les portes teintées y sont la meilleure preuve. Les portes sectionnelles Hörmann sont disponibles suivant les 200 couleurs de la gamme RAL.

Non disponible en peinture nacrée, fluorescente ou métallisée. On évitera d'utiliser des coloris foncés pour les portes en acier à double paroi et les portes à rupture thermique orientées vers le soleil, car le cintrage possible des sections pourrait porter préjudice au bon fonctionnement de la porte.



La face intérieure des portes en acier à double paroi dans les 14 couleurs préférentielles est blanc gris (comparable au RAL 9002). Les sections de porte DPU sont laquées dans la même couleur à l'extérieur et à l'intérieur.







ADRESERVICE



**Vitrage type D  
Pour SPU**

Dimensions du clair de jour: 602 x 132 mm  
 Châssis synthétique: noir  
 Epaisseur du vitrage: 16 mm  
 Hauteur des panneaux: 500, 625, 750 mm

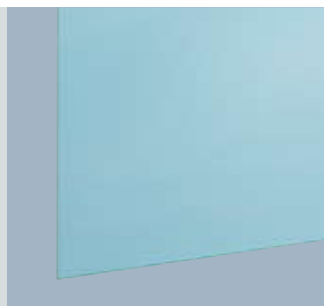
**Vitrage type A  
Pour STE, SPU, DPU**

Dimensions du clair de jour: 635 x 245 mm  
 Châssis synthétique: noir  
 Epaisseur du vitrage : 33 mm (SPU)  
 Châssis en fonte de zinc: noir  
 Epaisseur du vitrage : 3 mm (STE)  
 29 mm (SPU)  
 43 mm (DPU)  
 Hauteur des panneaux : 500 mm (STE, DPU)  
 500, 625, 750 mm (SPU)

**Vitrage type E  
Pour SPU**

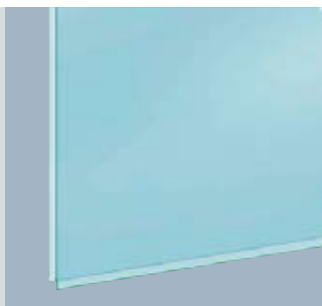
Dimensions du clair de jour: 725 x 370 mm  
 Châssis synthétique: noir  
 Epaisseur du vitrage: 33 mm  
 Hauteur des panneaux : 625, 750 mm

## Utilisez la lumière comme élément esthétique



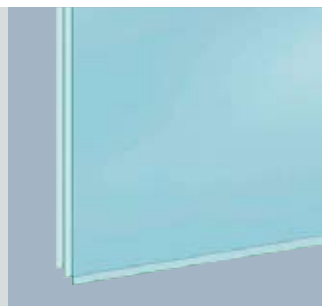
**Vitrage synthétique DURATEC clair 3 mm**

Oculus type A  
 (châssis en fonte de zinc)  
 Châssis de vitrage en alu  
 (profil normal)



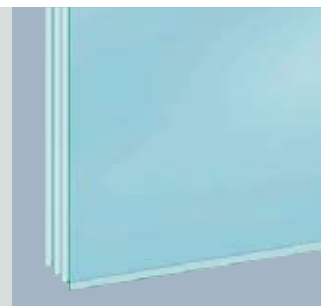
**Vitrage synthétique DURATEC double clair**

Oculus type D, A, E, C  
 (châssis synthétique ou en fonte de zinc)  
 Châssis de vitrage en alu  
 (profil normal ou thermique)



**Triple vitrage synthétique DURATEC transparent**

**Pour DPU**  
 Oculus type A  
 Châssis de vitrage en alu



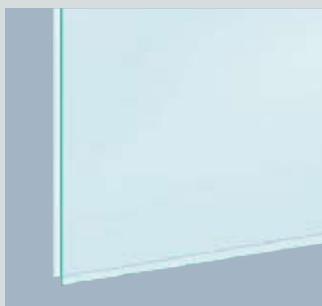
**Quadruple vitrage synthétique DURATEC transparent**

**Pour DPU**  
 Oculus type A  
 Châssis de vitrage en alu



**Vitrage de sécurité composé clair 6 mm**

Pour panneau vitré en alu  
 (profil normal)



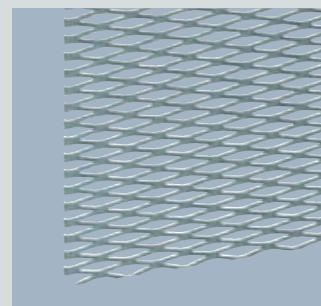
**Vitrage double sécurité clair 16 mm**

Pour panneau vitré en alu  
 (profil normal)



**Vitrage double latté 16 mm (Vîtres très rigides)**

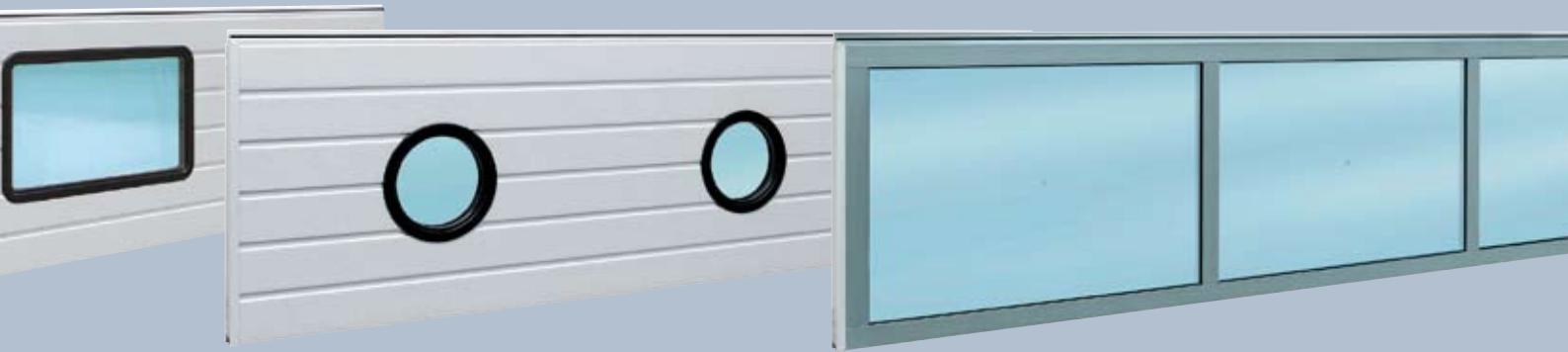
Pour panneau vitré en alu  
 (profil normal ou thermique)



**Treillis métallique Acier galvanisé avec peinture d'apprêt, section d'aération: 58 % de la surface**

Pour panneau vitré en alu  
 (profil normal)





### Vitrage type C Pour SPU

Dimensions du clair de jour: Ø 244 mm  
 Châssis synthétique: noir  
 Epaisseur du vitrage: 31 mm  
 Hauteur des panneaux: 500, 625, 750 mm

Sans vitrage DURATEC®

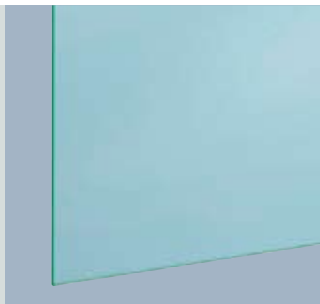
### Panneau vitré en alu Pour STE, SPU, DPU, APU, TAP, ALR, ALS et TAR

Dimensions du clair de jour: selon version  
 Châssis: Profil normal (non DPU), p.ex. Profil thermique E6/EV1  
 Epaisseur du vitrage: 3 mm (STE, SPU, APU, ALR) 6 mm (STE, SPU, APU, ALR, ALS) 16 mm (STE, SPU, APU, TAP, ALR, ALS, TAR) 45 mm (DPU)  
 Profils de traverse: 52/91 mm 100 mm (DPU)

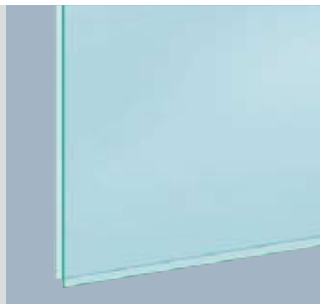
Les parclozes des panneaux vitrés en alu sont composées de profilés extrudés en aluminium de qualité supérieure.



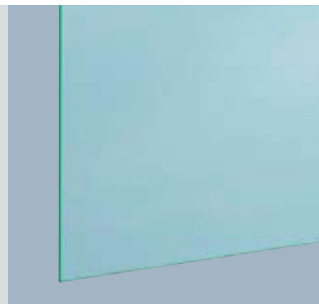
**Avec le nouveau vitrage synthétique DURATEC®, les portes sectionnelles Hörmann conservent durablement leur transparence, même après de multiples nettoyages et même lorsqu'elles sont soumises à des contraintes élevées. Equipe de série sans supplément de prix toutes les portes sectionnelles industrielles. // NOUVEAU**



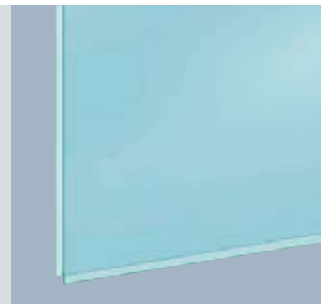
**Vitrage polycarbonate DURATEC clair 6 mm**  
**Résistant aux chocs et à l'intrusion**  
 Pour panneau vitré en alu (profil normal)



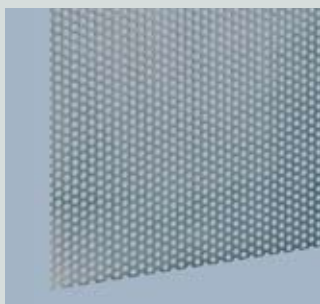
**Vitrage polycarbonate DURATEC double clair**  
**Résistant aux chocs et à l'intrusion**  
 Oculus type A (châssis en fonte de zinc)  
 Châssis de vitrage en alun (profil normal ou thermique)



**Vitrage synthétique structure cristalline, 3 mm**  
 Châssis de vitrage en alu (profil normal)



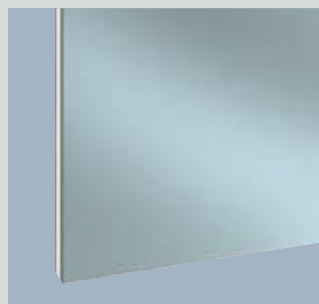
**Vitrage synthétique double structure cristalline**  
 Châssis de vitrage en alu (profil normal ou thermique)  
 Avec vitre intérieure DURATEC® transparente



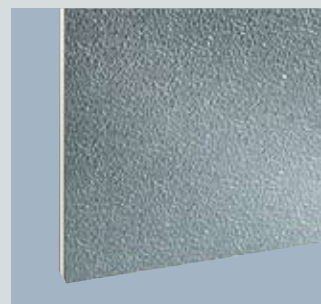
**Tôle perforée**  
**Acier inoxydable, lisse**  
**Section d'aération: 40 % de la surface de remplissage**  
 Pour panneau vitré en alu (profil normal)



**Remplissage en tôle d'aluminium d'épaisseur, dessin stucco 1,5 mm**  
 Pour panneau vitré en alu (profil normal)



**Remplissage sandwich en PU, couverture en tôle d'aluminium, anodisé double face, lisse 16 mm**  
 Pour panneau vitré en alu (profil normal)



**Remplissage sandwich en PU, couverture en tôle d'aluminium, dessin stucco, 16 ou 26 mm**  
 Pour panneau vitré en alu (profil normal ou thermique)

En plus des remplissages illustrés, les portes sectionnelles Hörmann pour l'industrie sont livrables sur demande avec des remplissages spéciaux.

**Pour les constructions neuves et la rénovation**

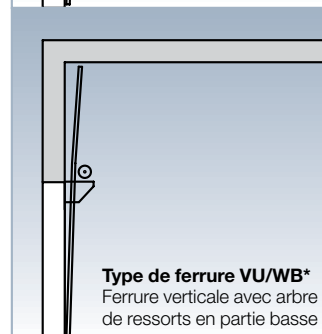
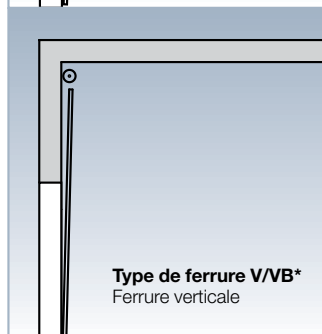
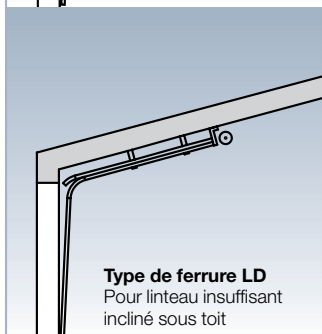
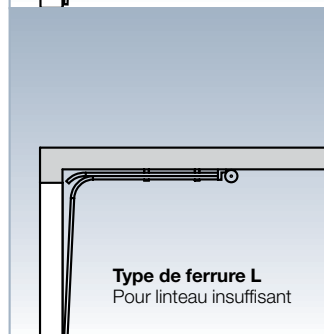
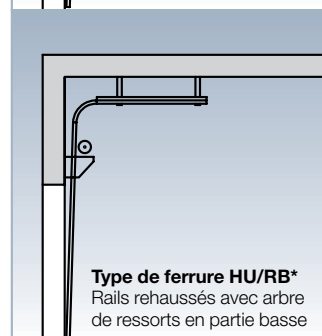
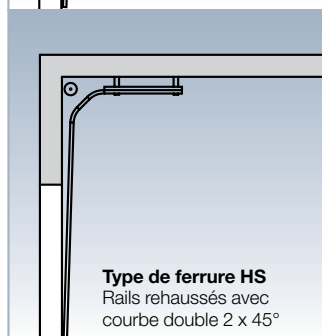
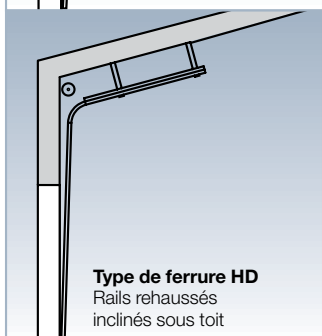
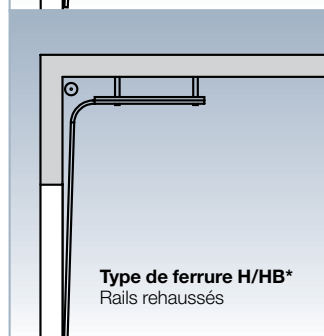
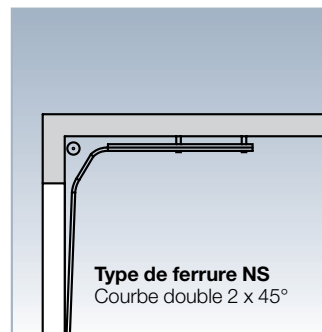
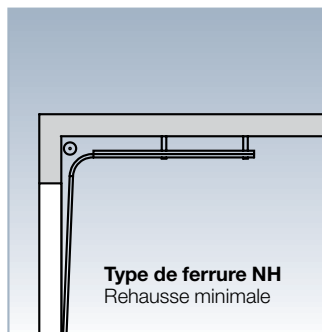
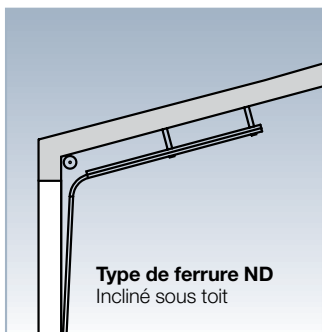
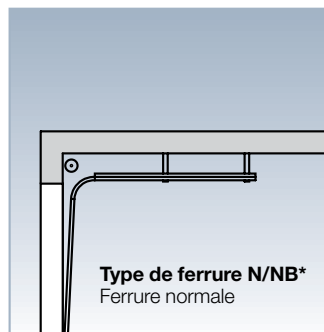
Le type de guidage de la porte ne doit en aucun cas gêner l'activité dans le hall. Pour cela le choix précis du type de ferrure est important dès l'étude. Hörmann propose une multitude de systèmes de ferrure pour tous les types de porte et adaptés à chaque forme de bâtiment.

**Pour toutes les variantes possibles de ferrure, reportez-vous au cahier technique en vigueur.**



## Les portes sectionnelles Hörmann s'adaptent à chaque hall

**Exemples des types de ferrure possibles**



\* pour type de porte DPU



### Renvoi de poulie perfectionné

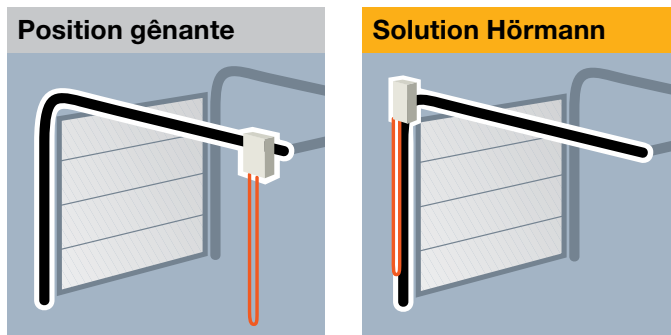
Ce système permet un guidage optimal du tablier et l'installation d'une ferrure pour linteau insuffisant inclinée sous toit également en-dessous de 10°.



## La nouvelle ferrure pour linteau insuffisant

### La motorisation avec chaîne de traction

Tous les éléments de commande sont placés près de la porte. Plus de treuil de manœuvre gênant dans l'espace. **La comparaison vaut la peine!**



Retombée de linteau minimale	
Manoeuvre manuelle	200 mm
Motorisation WA 400	200 mm
Motorisation ITO 400	260 mm

Ecoîçons latéraux minimaux	
Manoeuvre manuelle avec corde de tirage	125 mm
Manoeuvre manuelle avec treuil à chaîne	165 mm
Motorisation WA 400	200 mm





## La meilleure preuve de qualité: Une technique de pointe jusqu'au moindre détail



### **Un fonctionnement silencieux**

Les supports-charnières en acier galvanisé avec galets synthétiques réglables et roulement à billes garantissent un mouvement précis et silencieux.



### **Liaisons solides**

Les charnières intermédiaires rigides en acier galvanisé assurent une liaison précise des panneaux de porte. L'épaississement des bords est conçu pour permettre une fixation quadruple à travers les tôles afin de réaliser une liaison inséparable.



### **Suspensions prémontées en usine**

La suspension des rails de guidage au plafond se fait par des équerres spéciales en acier galvanisé avec des trous oblongs. Elles sont prémontées en usine et adaptées à chaque situation de pose.



### **Le service après-vente**

**Les rails de guidage vissés** peuvent être remplacés facilement et à un prix avantageux en cas de dommage éventuel.





**Fermeture supérieure du cadre dormant avec console de raccordement**

Les positions fixes des consoles de l'arbre à ressort facilitent le montage de l'ensemble.



**Accouplement d'arbre flexible**

La flexibilité de l'accouplement d'arbre permet de compenser les petits écarts d'alignement.



**Raccord entre arbre à ressort et tambour d'enroulement**

Pas de clavettes séparées, mais un raccord sûr coulé en une pièce, qui augmente la fiabilité et facilite le montage.



**Support-galet rabattable**

Il permet de réduire la hauteur de linteau et évite le flambage de la section supérieure du tablier lorsque la porte est ouverte.



## Portes sectionnelles motorisées – plus sûres de série grâce à la sécurité anti-relevage protégeant contre l’effraction

### **Parfaitement verrouillée et protégée contre le relèvement**

Chez Hörmann, toutes les portes sectionnelles industrielles motorisées sont équipées de série (jusqu'à 5 m de hauteur) d'une sécurité anti-relevage protégeant contre l'effraction. Cette protection mécanique empêche de façon fiable le relevage de force de la porte, même en cas de panne de courant.

Les portes sectionnelles industrielles plus hautes que 5 m sont déjà à l'épreuve des effractions en raison de leur poids nominal élevé.

Dans le cas des portes sectionnelles à motorisation à chaîne, l'engrenage à freinage automatique offre une protection contre le relevage indésirable.

### **Une sécurité renforcée pour le verrouillage de nuit**

Un verrou à glissière mécanique peut être installé en option sur les portes motorisées. Equipée d'un contact interrupteur électrique qui empêche le démarrage du moteur lorsque la porte est verrouillée (voir illustration page 39).



Le crochet de verrouillage de la sécurité anti-relevage s'engrène automatiquement. Le ressort est libéré à nouveau lors de l'ouverture de la porte.





## Verrouillage de série pour portes manuelles

### Verrou coulissant

Préparé pour cadenas (à fournir par l'utilisateur), il est très utile en tant que verrouillage de nuit.



### Verrou autobloquant

Le verrou automatique par disque autobloquant (brevet européen) permet la fermeture de l'extérieur également. Ne convient pas pour des portes à ferrure VU/RB ou HU/WB (avec arbre à ressorts en partie basse).



### Verrouillage à pédale

Très pratique en cas d'utilisation fréquente de la porte. Verrouillage rapide et sûr, pouvant être déclenché facilement du pied. Le verrouillage s'enclenche de façon audible.



## La poignée assortie à la porte

### Actionnement du verrouillage de l'extérieur

La garniture de poignée permet d'ouvrir le verrouillage de porte de l'extérieur de façon ergonomique. De l'intérieur, le verrou est actionné par une poignée en étoile et une cheville de sécurité.

**Le cylindre profilé peut être intégré dans le système de fermeture général.**



Verrou coulissant



Verrou autobloquant



### Garniture de poignée noyée

Guidage vertical de porte, optimal pour le secteur de la logistique en raison de son montage à plat et de sa hauteur de montage flexible (portes de quai). Le cylindre de fermeture permet d'actionner deux fonctions (**porte déverrouillée en permanence et reverrouillage automatique**).



Verrou coulissant



Verrou autobloquant

Tous les éléments situés à l'intérieur sont protégés par un revêtement.



Grille de ventilation en métal déployé pour parkings souterrains

## La plus grande sécurité pour vous Protection contre la chute et le pincement

### Sécurité parachute



#### Une conception sûre

Les galets sont guidés de façon précise dans les **rails de guidage de sécurité** développés par Hörmann. Le tablier ne peut pas sortir des rails de guidage, ni dans les courbes, ni dans la position ouverte sous le plafond.



#### Un équilibrage optimal

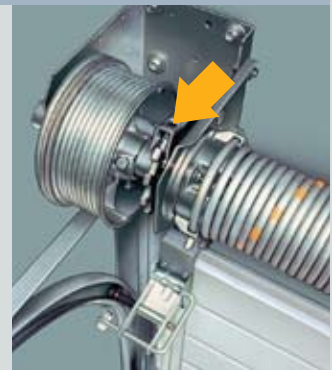
Le système de ressorts de torsion avec arbre à rainures assure une compensation du poids optimale. La porte fonctionne légèrement dans chaque phase de l'ouverture et de la fermeture. L'arbre à ressort est galvanisé, **les ressorts sont grenailés et pourvus d'une couche de protection**. Tous les autres composants sont en fonte de zinc. Une exclusivité Hörmann.



#### Brevet européen

#### La sécurité parachute

Suivant le poids du tablier, un crochet intégré au système de support, protège des risques de chute en cas de rupture d'un câble ou d'un ressort.



#### Brevet européen

#### La sécurité rupture de ressort

La sécurité rupture de ressort arrête l'arbre à ressort et maintient le tablier de porte fermement dans sa position en cas de rupture éventuelle d'un ressort d'équilibrage.



#### La sécurité suivant les prescriptions

Contrôle annuel obligatoire pour les portes motorisées.



**Caractéristiques de sécurité selon la norme européenne 13241-1  
En vigueur depuis le 1 mai 2005**

**Testé et certifié chez Hörmann:**

**Sécurité parachute**

**Sécurité anti-pincement**

Les portes sectionnelles Hörmann pour l'industrie sont sûres lors de chaque phase d'ouverture et de fermeture, qu'elles soient manuelles ou motorisées. Sur les portes avec motorisation, commandées par impulsion, une sécurité de contact opto-électronique et un régulateur de vitesse, adaptés au type de ferrure, limitent les forces de fermeture dynamiques (max. 400 N). Une cellule photoélectrique avancée est livrable en option. Elle assure l'inversion du sens de mouvement sans contact avec l'obstacle. Un microprocesseur contrôle le limiteur d'effort dans la phase d'ouverture et déchenche le moteur automatiquement en cas de forces inadmissibles. Les portes et motorisations Hörmann sont 100 % compatibles et testées TÜV suivant les normes pour votre sécurité.

**La comparaison vaut la peine!**



**Les portes doivent répondre aux exigences de sécurité fixées par les normes européennes 13241-1. Demandez toujours le certificat d'agrément chez d'autres fabricants!**

**Sécurité anti-pincement**



**La sécurité anti-pincement**

Par la forme spéciale des panneaux de porte les risques de coincement sont impossibles, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. De même au niveau des charnières. Un brevet Hörmann.

**La sécurité latérale**

Les montants du cadre dormant sont complètement fermés du bas jusqu'en haut. Ils assurent une protection efficace contre la pénétration latérale.

**Câbles porteurs masqués**

Les câbles porteurs sont guidés entre le tablier de porte et le cadre dormant, sans pièces saillantes, assurant une protection efficace contre les accidents éventuels. Les portes avec ferrure pour linteau insuffisant sont équipées d'une combinaison de chaîne et de câbles porteurs.

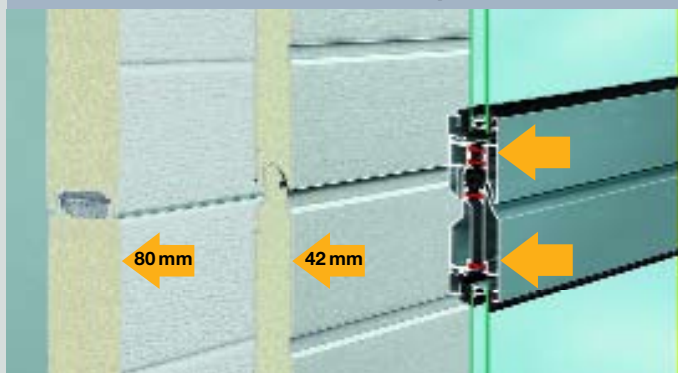
**Sécurité d'exploitation**

La cellule photoélectronique avancée garantit une surveillance particulièrement sûre du côté de fermeture de la porte. Les obstacles sont détectés avant qu'ils ne touchent la porte. Des capteurs surveillent le côté bas de la porte. En cas de danger, ils arrêtent la porte et inversent sa marche. Un (VL1) ou deux (VL2) capteurs sont logés dans une construction avancée à bras articulé. Pour les portes DPU avec motorisations à commande à impulsion, une cellule photoélectronique avancée est obligatoire.



## Des constructions mûrement réfléchies avec des prestations performantes

**Isolation thermique**



**Isolation acoustique**



**Isolation thermique**

Les portes sectionnelles industrielles Hörmann garantissent une isolation thermique élevée grâce à l'injection régulière de mousse PU des panneaux d'acier et des profilés tubulaires en aluminium à rupture de pont thermique.



**Isolation acoustique**

La combinaison solide des matériaux dans la structure en sandwich acier - mousse rigide - acier, réduit la transmission des bruits depuis l'extérieur ou l'intérieur.





## Prestations selon la norme européenne 13241-1

En vigueur depuis le 1 mai 2005

Testé et certifié chez Hörmann:

Isolation thermique

Isolation acoustique

Étanchéité

Charge au vent

Hörmann est le leader au niveau de la conformité des caractéristiques de performance prescrites par les normes européennes 13241-1. Nous le prouvons noir sur blanc avec des valeurs convaincantes, prouvées et certifiées.

**Comparez vous-même.** Voir les pages 56-57.

### Étanchéité



Joint de linteau

Joints latéraux, joint bas

### Charge au vent



Profils de renfort

Renfort de tablier



#### Étanchéité

Les joints d'étanchéité de haute qualité sont à élasticité permanente et résistants aux intempéries. En bas, un joint creux EPDM à 3 chambres protège contre les salissures et la pluie. En combinaison avec les joints latéraux à listels de contact, le joint de linteau et les joints intermédiaires entre les sections de porte assurent une étanchéité optimale.



#### Charge au vent

D'après le type de porte, des profils de renfort, des panneaux double paroi, des profilés tubulaires en aluminium ou des renforts de tablier assurent une stabilité élevée des portes plus larges.



## Un système modulaire de fonctions et de sécurité



### Possibilités de manœuvre pour les portes à commande manuelle

En exécution standard avec corde de tirage ou perche de manoeuvre.

Sur demande:

Treuil à main avec corde/chaîne à maillons ronds ou treuil à chaîne, également avec tendeur de chaîne



Tendeur de chaîne



### Motorisation avec réducteur à chaîne

Nous recommandons la motorisation WA 400 avec réducteur à chaîne en cas de peu de place latérale pour tous les types de porte jusqu'à 7000 mm de hauteur. Une motorisation avec réducteur à chaîne est nécessaire pour les types de ferrure L, LD et certaines ferrures à rails rehaussés. Grâce à la transmission indirecte de la force, elle protège particulièrement bien la porte. Situation de montage standard: verticale, alternativement horizontal.



### Motorisation à montage direct

Cette exécution brevetée à montage direct se monte rapidement et aisément sur l'arbre à ressort et nécessite un écoinçon latéral nettement moins grand que les solutions à montage direct d'autres fabricants. Situation de montage standard: horizontale, alternativement verticale.





### Portes, motorisations et commandes électriques parfaitement compatibles



Le dispositif d'arrêt sans contact protège les personnes et le matériel.

**Vitesse rapide de porte jusqu'à 0,3 m/s!**

### Plus de sécurité et vitesse élevée avec la cellule photoélectrique avancée



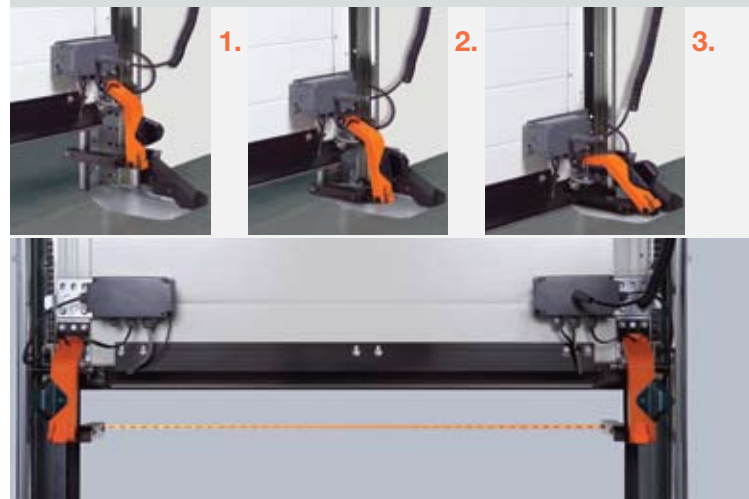
### Motorisation à montage central

Cette exécution est montée au milieu de l'arbre à ressort. Il ne faut donc pas d'écoîçon latéral supplémentaire. Attention aux hauteurs de linteau! La WA 400 M est livrée de série avec déverrouillage de sécurité et convient pour pratiquement tous les types de ferrure.

### Les vitesses de mouvement (WA 400/WA 400 M)

Motorisation	Vitesse d'ouverture m/s	Vitesse de fermeture m/s
Motorisation à chaîne ITO 400	0,15	0,15
Motorisation WA 400 (suivant le type de ferrure)	<b>OPTO</b> 0,19-0,23 <b>VL</b> 0,19-0,30	0,19-0,23 0,19-0,30
Motorisation WA 400 FU suivant le type de ferrure	0,3	0,2-0,3
Motorisation WA 400 FU avec galet en tandem*	0,3-0,54	0,2-0,54

\*sauf pour les portes avec ferrure verticale  
Pour la vitesse de porte exacte, reportez-vous au cahier technique.



### Cellule photoélectrique avancée

Plus de sécurité avec les portes sectionnelles Hörmann pour l'industrie par cellule photoélectrique avancée type VL 1 en option. Contrairement à la sécurité de contact opto-électronique de série (OPTO), le capteur contrôle le bas de la porte. Les obstacles ou les personnes sont reconnus prématurément et le mouvement de porte est inversé avant le contact. **Grâce à cette technique, les portes sectionnelles Hörmann peuvent être manoeuvrées avec une vitesse plus haute sans que les efforts de fermeture soient dépassés.** Pour les portes avec portillon incorporé sans socle, la cellule photoélectrique avancée VL 2 surveille le dessous de la porte avec deux capteurs. La sécurité anti-accident latérale évite le dommage du bras articulé de la porte en position fermée.

# Les motorisations puissantes

Pour toutes les motorisations triphasées:

- mouvement silencieux
- indice de charge élevé
- mouvement plus rapide de la porte



**Motorisation sur l'arbre WA 400 à montage direct avec treuil manuel de secours (à commande depuis le sol)**

Compatible avec les commandes A/B 440, A/B 445, A/B 460, B 460 FU



Position de montage standard: verticale

**Motorisation sur l'arbre WA 400 avec réducteur à chaîne et treuil manuel de secours (à commande depuis le sol)**

Compatible avec les commandes A/B 440, A/B 445, A/B 460, B 460 FU

## De série chez Hörmann:

- Transmission en métal massif
- Sécurité anti-relevage jusqu'à 5000 mm de hauteur de porte
- Débrayage pour l'entretien
- Egalement disponible comme version FU

### Débrayage pour l'entretien de série

Lors du contrôle annuel, il n'est pas nécessaire de déposer la motorisation de l'arbre, ce qui économise de l'argent et du temps. Le débrayage pour l'entretien peut être transformé à tout moment en un débrayage sécurisé.



### Débrayage sécurisé

Il permet de débrayer aisément la motorisation depuis le sol (brevet Hörmann). Livré de série avec une chaîne manuelle de secours (sauf WA 400 M).



**Lorsqu'il n'y a pas de place latéralement.**



**Motorisation sur l'arbre WA 400 M à montage central avec débrayage sécurisé**

Compatible avec les commandes A/B 445, A/B 460, B 460 FU

- IP 65 (étanche aux projections d'eau)
- Sécurité mou de câble



**Déverrouillage sécurisé (sauf ASE)**

Pour le déverrouillage de la porte depuis l'extérieur (obligatoire pour les locaux sans deuxième accès). Boîtier verrouillable en fonte de zinc avec demi-cylindre profilé. Dimensions: 83 x 133 x 50 mm (L x H x P)

**Alternatives pour la commande manuelle de secours**



**Déverrouillage sécurisé avec chaîne manuelle de secours**

Ce système breveté peut être déverrouillé et commandé depuis le sol. Prescrit selon EN 14092 pour les services d'incendie, permanences de secours, etc.



**Débrayage d'entretien avec treuil manuel de secours**

La variante économique disponible en deux exécutions. Comme manivelle rigide ou comme manivelle de secours articulée. **Possibilité de conversion à une chaîne manuelle de secours.**



**Débrayage d'entretien avec capot**

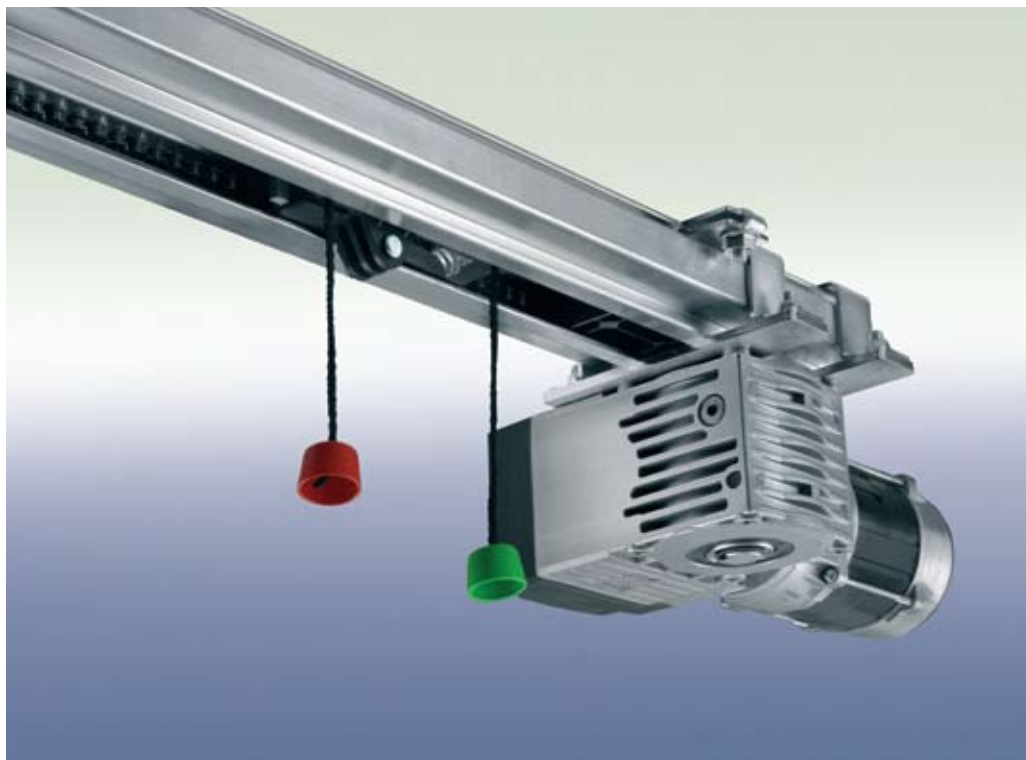
L'alternative la plus économique, sans chaîne manuelle ni manivelle de secours. Après le débrayage de la motorisation, la porte doit être commandée manuellement. Nous recommandons donc l'utilisation jusqu'à une hauteur maximale de porte de 3000 mm. **Possibilité de conversion à une chaîne manuelle de secours.**



**Barre coulissante**

Pour portes hautes à partir de 3000 mm, ainsi que comme commande de secours, en particulier pour portes de casernes de pompiers.

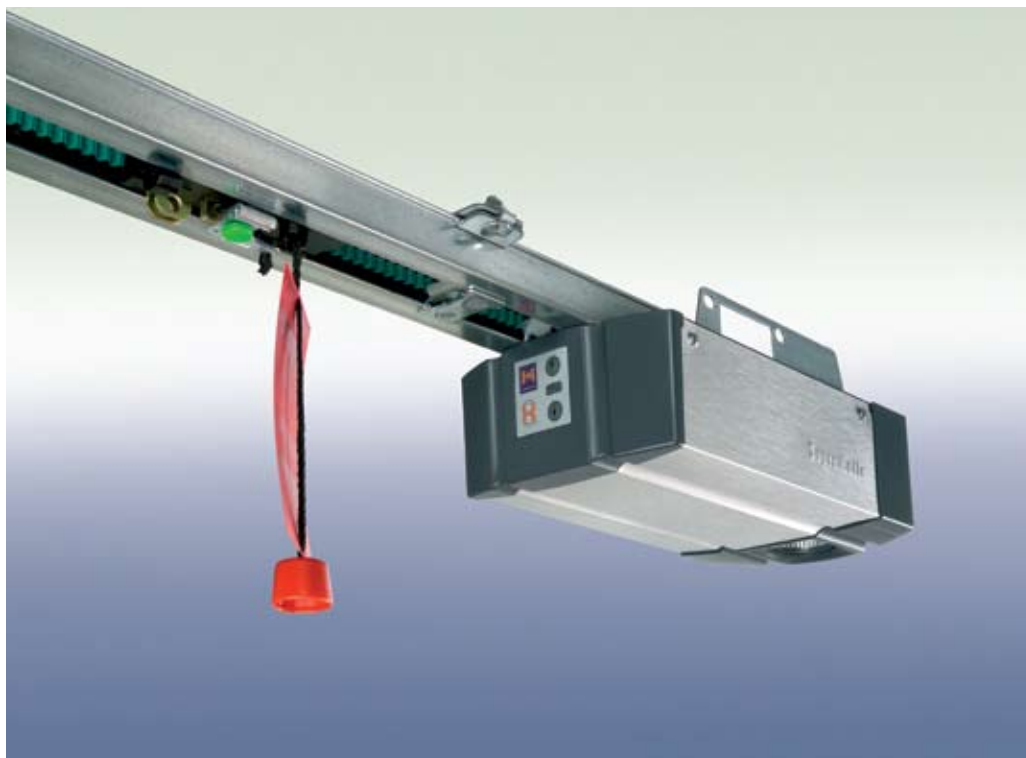
# La motorisation compacte



## Motorisation à chaîne ITO 400 à rail

Compatible avec les commandes  
A/B 445, A/B 460

- Pas besoin d'écoîçon latéral
- Déverrouillage de secours via câble sous gaine sur le chariot de guidage
- Possibilité de déverrouillage de secours par l'extérieur
- IP 65 (étanche aux projections d'eau)
- Pour ferrure normale et ferrure pour linteau insuffisant
- également livrable en version FU (avec convertisseur de fréquence)



## Motorisation de porte de garage SupraMatic H

- Convient pour max. 100 cycles de porte (ouverture/fermeture) par jour
- Puissance de traction et de poussée 1000 N, effort de pointe 1200 N, vitesse d'ouverture 22 cm/s
- Déverrouillage rapide de l'intérieur
- Câble de raccordement avec fiche Euro, deuxième suspension pour rail de guidage FS 60 et FS 6
- Eclairage de garage intégré avec minuterie de 2 minutes réglée en usine
- Dispositif de sécurité : sécurité anti-relevage
- Extensible par périphériques
- Domaine d'utilisation :  
Portes à sécurité rupture de ressort  
Largeur max.: 5500 mm  
Hauteur max.: 3000 mm  
Hauteur de section max.: 500 mm  
Types de ferrure: ferrures N et L

Ne convient pas pour portes à portillon incorporé, portes à vrai vitrage ou portes DPU.

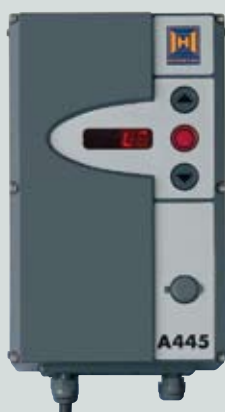
Unités d'extension pour commandes des feux de signalisation, voir page 54





**Commande homme mort  
A/B 440 (400/230 V)**

- Possibilité de monter la commande séparément de la motorisation
- Commande et composants du tablier en protection IP 65 (étanche aux projections d'eau). Une connexion avec une fiche CEE correspond à la protection IP 44.
- Affichage à 7 segments visible de l'extérieur
- Blocage des fonctions par verrou miniature (remplaçable par demi-cylindre profilé)
- Possibilité de conversion en commande par impulsions A/B 445, A/B 460



**Commande à impulsions  
A/B 445 (400/230 V)**

- Possibilité de monter la commande séparément de la motorisation
- Commande et composants du tablier en protection IP 65 (étanche aux projections d'eau). Une connexion avec une fiche CEE correspond à la protection IP 44.
- Lecture du menu depuis l'extérieur sans dépose du couvercle du boîtier grâce à un affichage intégré de 2 fois 7 segments
- Pas de travaux de réglage sur le moteur, mais confortablement depuis la commande grâce à l'indicateur électronique de position de porte
- Menu de service avec compteur d'entretien, de cycles et d'heures de service, ainsi qu'analyse des erreurs
- Signalisation centralisée de panne avec affichage individuel pour l'utilisateur (acoustique, optique ou sur le GSM)
- Blocage des fonctions par verrou miniature (remplaçable par demi-cylindre profilé)
- Possibilité de conversion en commande A/B 460 au lieu d'un remplacement complet



**Commande confort  
A/B 460 (400/230 V)**

- Possibilité de monter la commande séparément de la motorisation
- Bouton supplémentaire pour deuxième hauteur d'ouverture sur le couvercle du boîtier et bornes de connexion intégrées pour autres éléments de commande
- Commande et composants du tablier en protection IP 65 (étanche aux projections d'eau). Une connexion avec une fiche CEE correspond à la protection IP 44.
- Lecture du menu depuis l'extérieur sans dépose du couvercle du boîtier grâce à un affichage intégré de 2 fois 7 segments
- Pas de travaux de réglage sur le moteur, mais confortablement depuis la commande grâce à l'indicateur électronique de position de porte
- Menu de service avec compteur d'entretien, de cycles et d'heures de service, ainsi qu'analyse des erreurs
- Signalisation centralisée de panne avec affichage individuel pour l'utilisateur (acoustique, optique ou sur le GSM)
- Blocage des fonctions par verrou miniature (remplaçable par demi-cylindre profilé)



**Commande à convertisseur de fréquence B 460 FU (230 V)**

- Possibilité de monter la commande séparément de la motorisation
- Bouton supplémentaire pour deuxième hauteur d'ouverture sur le couvercle du boîtier et bornes de connexion intégrées pour autres éléments de commande
- Commande et composants du tablier en protection IP 65 (étanche aux projections d'eau). Une connexion avec une fiche CEE correspond à la protection IP 44.
- Lecture du menu depuis l'extérieur sans dépose du couvercle du boîtier grâce à un affichage intégré de 2 fois 7 segments
- Pas de travaux de réglage sur le moteur, mais confortablement depuis la commande grâce à l'indicateur électronique de position de porte
- Menu de service avec compteur d'entretien, de cycles et d'heures de service, ainsi qu'analyse des erreurs
- Signalisation centralisée de panne avec affichage individuel pour l'utilisateur (acoustique, optique ou sur le GSM)
- Blocage des fonctions par verrou miniature (remplaçable par demi-cylindre profilé)
- Ménage la porte grâce au démarrage et à l'arrêt progressifs
- Possibilité de régler le déplacement rapide (en fonction de la ferrure)



**Potelet STI 1**  
 Pour le montage de max. 2 commandes avec boîtier additionnel.  
 Couleur: RAL 9006 (aluminium blanc)  
 Dimensions: 200 x 60 mm, hauteur 1660 mm



**Optionnel pour toutes les commandes:**  
 Demi-cylindre profilé ou interrupteur principal



**Satisfait aux exigences de la directive services d'incendie EN 14092**

## Récepteurs



### Récepteur 1 canal HEI 1

en boîtier séparé avec câble de raccordement 7,0 m à 3 conducteurs

Fonction: impulsion

Fréquence: 868,3 MHz

Indice de protection: IP 65



### Récepteur 2 canaux HEI 2

en boîtier séparé avec câble de raccordement 7,0 m à 4 conducteurs

Fonction: impulsion ou

ouvert/fermé (par canal)

Fréquence: 868,3 MHz

Indice de protection: IP 65



### Récepteur 1 canal à relais HER 1

avec sortie relais sans potentiel dans un boîtier distinct sans câble de connexion.

Fonctions: impulsion, lumière 3 min., marche/arrêt

Fréquence: 868,3 MHz

Indice de protection: IP 65

Tension de service: 24 V CC/230 V CA

Courant admissible sur

les contacts: 230 V CA: 2,5 A/500 W



### Récepteur 2 canaux à relais HER 2

comme HER 1, mais avec platine 2 relais de contact libre pour la commande de 2 fonctions. Antenne séparée pour l'extérieur avec boîtier en alu anti-sabotage avec câble de raccordement 7,0 m à 3 conducteurs, unité centrale pour l'intérieur.



### Récepteur 4 canaux à relais HER 4

comme HER 1, mais avec platine 4 relais de contact libre pour la commande de 4 fonctions.

**Tous les récepteurs représentés sont compatibles avec commandes A/B 445, A/B 460, B 460 FU**

## Emetteurs pour commande à impulsions



### Emetteur à 4 touches HS 4



### Mini-émetteur à 4 touches HSM 4



### Micro-émetteur à 2 touches HSE 2

porte-clefs inclus



### Emetteur à 1 touche HS 1



### Emetteur de sécurité à 4 touches HSS 4

complémentaire: Sécurité contre la reproduction du code de l'émetteur.



### Emetteur à 16 touches HS16 pour 16 fonctions.

Pochette disponible en option.





**Bouton-poussoir DT 02**

Ouverture et fermeture par une touche de commande, arrêt par touche séparée.

Dimensions:  
65 x 112 x 68 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65

**Pour les commandes:**  
A/B 445, A/B 460, B 460 FU



**Bouton-poussoir DT 03**

Pour la commande séparée de chaque sens de marche avec touche d'arrêt séparée.

Dimensions:  
66 x 145 x 68 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65

**Pour les commandes:**  
A/B 440, A/B 445, A/B 460, B 460 FU



**Bouton-poussoir DT 04**

Pour la commande séparée de chaque sens de marche avec touche d'arrêt séparée.

Ouverture complète ou partielle de la porte (avec bouton distinct)  
Dimensions:  
69 x 185 x 91 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65

**Pour les commandes:**  
A/B 460 N, B 460 FU



**Bouton-poussoir DTNA 30**

Pour la commande séparée de chaque sens de marche. La touche d'arrêt reste verrouillée après manoeuvre afin d'interdire l'utilisation aux personnes non-autorisées. L'utilisation n'est alors possible que par un déverrouillage de la touche d'arrêt à l'aide de la clé.

(2 clés fournies)  
Dimensions:  
66 x 145 x 85 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65

**Pour les commandes:**  
A/B 440, A/B 445, A/B 460, B 460 FU

La fonction verrouillable permet la coupure de la tension de commande et met la fonction des éléments de commande hors fonction. Les demi-cylindres profilés ne sont pas inclus avec les boutons-poussoirs.



**Bouton-poussoir DTP 02**

Ouverture et fermeture par une touche de commande, arrêt par touche séparée et témoin lumineux de fonctionnement. Verrouillable par cylindre profilé disponible comme accessoire.

Dimensions:  
86 x 260 x 85 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 44

**Pour les commandes:**  
A/B 445, A/B 460, B 460 FU



**Bouton-poussoir DTP 03**

Pour la commande séparée de chaque sens de marche. Arrêt par touche séparée et témoin lumineux de fonctionnement. Verrouillable par cylindre profilé disponible comme accessoire.

Dimensions:  
68 x 290 x 74 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 44

**Pour les commandes:**  
A/B 440, A/B 445, A/B 460, B 460 FU



**Bouton stop DTN 10**

Pour la coupure rapide de la tension de commande  
Commutateur (bouton) à enclenchement  
Montage en applique

Dimensions:  
93 x 93 x 95 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65

**Pour les commandes:**  
A/B 440, A/B 445, A/B 460, B 460 FU



**Bouton stop DTNG 10**

Pour une mise hors service rapide de l'installation de porte  
Bouton (champignon) à verrouillage  
Montage en applique

Dimensions:  
93 x 93 x 95 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65

**Pour les commandes:**  
A/B 440, A/B 445, A/B 460, B 460 FU

## Contacteurs à clé, potelet



### Contacteur à clé ESA 30 avec 2 clés

#### Exécution en applique

Fonction par impulsion ou ouverture/fermeture au choix

Dimensions:

73 x 73 x 50 mm (L x H x P)

Indice de protection: IP 54



### Contacteur à clé ESU 30 avec 2 clés

#### Exécution à encastrer

Fonction par impulsion ou ouverture/fermeture au choix

Dimensions du boîtier:

60 x 58 mm (d x P)

Dimensions du couvercle:

90 x 100 mm (L x H)

Dimensions de la réservation:

65 x 60 mm (d x P)

Indice de protection: IP 54



### Contacteur à clé STAP avec 2 clés

#### Exécution en applique

Fonction par impulsion ou ouverture/fermeture au choix

Dimensions:

80 x 110 x 68 mm (L x H x P)

Indice de protection: IP 54



### Contacteur à clé STUP avec 2 clés

#### Exécution à encastrer

Fonction par impulsion ou ouverture/fermeture au choix

Dimensions du boîtier:

60 x 58 mm (d x P)

Dimensions du couvercle:

80 x 110 mm (L x H)

Dimensions de la réservation:

65 x 65 mm (d x P)

Indice de protection: IP 54

### Potelet STS 1

Avec adaptateur pour le montage de TTR 1, FCT 10 b, CTR 1/CTR 3 ou STUP.

Les éléments de commande doivent être commandés séparément.

La tête et le pied du potelet en RAL 7015 (gris ardoise).

Le tube est laqué au four RAL 9006 (aluminium blanc).

Dimensions: 300 x 1250 mm (d x H)

Indice de protection: IP 44



L'illustration montre la version avec contacteur à clé STUP intégré (en accessoire).

## Cellules photoélectriques, contacteur à tirette



### Cellule photoélectrique réflex RL 50

Cellule photoélectrique réflex avec module émetteur/récepteur et réflecteur.

La cellule photoélectrique est testée par la commande à chaque mouvement de fermeture.

Raccordement par câble d'alimentation (longueur 2,0 m)

Portée env. 6,0 m

Dimensions:

68 x 97 x 33 mm (L x H x P)

Réflecteur: 85 x 85 mm (L x H)

Indice de protection: IP 65



### Cellule photoélectrique à faisceau unique EL 51

Cellule photoélectrique à faisceau unique avec émetteur et récepteur séparés. La cellule photoélectrique est testée par la commande à chaque mouvement de fermeture.

Raccordement par câble d'alimentation (la longueur est adaptée aux dimensions de porte) Portée max. 8,0 m

Dimensions avec console de montage:

60 x 165 x 43 mm (L x H x P)

Indice de protection: IP 65



### Contacteur à tirette ZT 2 avec cordon

Ouverture et fermeture par impulsion.

Dimensions:

60 x 90 x 55 mm (L x H x P)

Longueur du cordon: 3,2 m

Indice de protection: IP 65

### Potence KA 1 (sans illustration)

Saillie 1680 - 3080 mm utilisable avec ZT 1



## Clavier à code

### Clavier à code sans fil FCT 10 b

Avec un clavier à code sans fil FCT 10 b, vous pouvez envoyer jusqu'à 10 codes radio (868,3 MHz). Pas besoin de déplacer un câble d'alimentation. Avec clavier éclairé à la première pression sur une touche.



Dimensions:  
80 x 110 x 39 mm (L x H x P)  
Indice de protection clavier: IP 65

### Clavier à code CTR 1b, CTR 3b

Les claviers à code CTR 1b et CTR 3b offrent une sécurité élevée contre l'ouverture non autorisée. Vous tapez simplement votre code chiffré personnel et vous n'avez plus besoin de clé. Avec la version confort CTR 3b, vous pouvez ouvrir une deuxième porte ou allumer l'éclairage extérieur, ou ouvrir et fermer une porte.



Dimensions:  
80 x 110 x 17 mm (L x H x P)  
Boîtier du décodeur:  
140 x 130 x 50 mm (L x H x P)  
Indice de protection clavier: IP 65  
Boîtier du décodeur: IP 54  
Puissance de commutation:  
2,5 A/30 V CC  
500 W/250 V CA

### Scanner digital FL 12, FL 100

Votre empreinte digitale suffit pour ouvrir votre porte de garage de façon sûre et confortable. Le scanner digital est disponible en deux versions : FL 12 pour mémoriser 12 empreintes digitales ou FL 100 pour mémoriser 100 empreintes.



Dimensions:  
80 x 110 x 39 mm (L x H x P)  
Boîtier du décodeur:  
70 x 275 x 50 (L x H x P)  
Indice de protection:  
Unité de lecture: IP 65  
Boîtier du décodeur: IP 56  
Puissance de commutation:  
2,0 A/30V DC

### Transpondeur TTR 1, TTR 1000

La solution confortable lorsque plusieurs personnes ont accès au bâtiment. Il suffit de placer la clé à transpondeur avec votre code personnel environ 2 cm devant le lecteur. Pas de contact! Particulièrement facile dans l'obscurité. 2 clés sont fournies. Convient pour max. 100 clés transpondeur (TTR 1) ou 1000 clés transpondeur (TTR 1000).



Dimensions:  
80 x 110 x 17 mm (B x H x T)  
Boîtier du décodeur:  
140 x 130 x 50 mm (L x H x P)  
Indice de protection:  
Tableau du transpondeur: IP 65  
Boîtier du décodeur: IP 54  
Puissance de commutation:  
2,5 A/30 V CC  
500 W/250 V CA

## Feux de signalisation

### Feux de signalisation

#### En boîtier séparé ou pour montage dans un boîtier existant avec 2 feux oranges

Set d'extension pour les commandes A/B 445, A/B 460, B 460 FU. Les feux servent de signalisation visuelle pendant le mouvement de la porte. (illustration avec horloge hebdomadaire optionnelle)  
Possibilités d'utilisation: - avertissement d'accostage (pour A/B 445, A/B 460, B 460 FU) - fermeture automatique (pour A/B 460, B 460 FU) A la fin de la durée de maintien d'ouverture réglée (0-480 s), les feux de signalisation clignotent pendant le temps d'avertissement réglé (0-70 s).

Dimensions du feu de signalisation: 180 x 250 x 290 mm (L x H x P)

Dimensions du boîtier additionnel: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)

Charge sur le contact: 250 V CA: 2,5 A/500 W

Indice de protection: IP 65

Boîtier en aluminium de haute qualité avec revêtement d'apprêt à base de poudre.



### Régulation du trafic

#### En boîtier séparé ou pour montage dans un boîtier existant avec 2 feux rouge/vert

Set d'extension pour les commandes A/B 60 N et B 60 FU. Les feux servent de signalisation visuelle pendant le réglage de l'entrée et de la sortie. (horloge hebdomadaire optionnelle).

Temps de la phase verte: réglable de 0 - 480 s

Temps de la phase de transition: réglable de 0 - 70 s

Dimensions des feux de signalisation: 180 x 410 x 290 mm (L x H x P)

Dimensions du boîtier additionnel: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)

Charge sur le contact: 250 V AC: 2,5 A/500 W

Indice de protection: IP 65

Boîtier en aluminium de haute qualité avec revêtement d'apprêt à base de poudre.



## Branchements pour feux de signalisation SupraMatic H

### Module d'extension de témoins de signalisation ES 1

Dans boîtier séparé, deux relais pour la commande des témoins de signalisation, relais optionnel (impulsion d'effacement) pour commande de l'éclairage, entrée d'impulsion, temps d'ouverture, bouton d'ouverture de secours raccordable, clavier SupraMatic H débranchable, fermeture automatique débranchable (p. ex. ZSU 2) avec 2 témoins de signalisation oranges.



### Module d'extension de témoins de signalisation ES 2

Spécifications techniques comme ES 1, mais avec possibilité de programmation du SupraMatic H via module d'extension, possibilité de branchement d'une sécurité de contact ainsi que d'une cellule photoélectrique de sécurité ou de passage. Raccordement d'une sécurité de contact.

Temps d'ouverture réglable de 5 - 480 secondes, temps d'avertissement de 1 - 170 secondes, avec 2 témoins de signalisation.



### Module d'extension pour régulation du trafic EF 1

Spécifications techniques comme ES 2, avec en supplément demande d'impulsion, entrée et sortie, fonction entrée prioritaire, message de position finale via relais intégré, avec 2 ampoules (rouge/vert).







**Platine pour positions finales en boîtier additionnel distinct ou à intégrer dans le boîtier existant**

Unité d'extension pour commande A/B 440  
Dimensions du boîtier additionnel: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65  
En option, une platine peut être intégrée dans la commande.



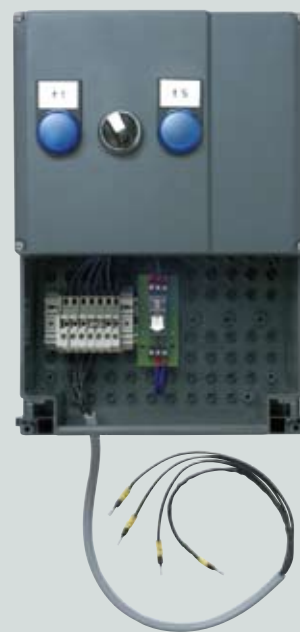
**Platine multifonction en boîtier additionnel distinct ou à intégrer dans le boîtier existant**

Signalisation de position finale, impulsion d'effacement, signalisation centralisée de panne  
Unité d'extension pour commande A/B 445, A/B 460, B 460 FU  
Dimensions du boîtier additionnel: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65  
En option, une platine peut être intégrée dans la commande.



**Horloge hebdomadaire numérique en boîtier additionnel distinct**

L'horloge peut enclencher ou couper des appareils de commande via un contact sans potentiel. Unité d'extension pour commande A/B 460, B 460 FU  
Puissance de commutation: 230 V CA: 2,5 A/500 W  
Possibilité de commuter heure d'été/heure d'hiver  
Commutation manuelle: fonctionnement automatique, présélection de commutation durée ON/durée OFF  
Dimensions du boîtier additionnel: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)  
Indice de protection: IP 65



**Unité de connexion été/hiver en boîtier additionnel distinct**

Fonction pour ouverture complète de porte et position finale intermédiaire librement programmable  
Unité d'extension pour commande A/B 460, B 460 FU  
Dimensions du boîtier additionnel: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)  
Indice de protection IP 65



**Détecteur de mouvement à radar RBM 2**

Pour impulsion "porte ouverte" avec reconnaissance directionnelle  
Hauteur max. de montage: 6 m  
Dimensions: 155 x 132 x 58 mm (L x H x P)  
Charge sur le contact: 24 AC/DC, 1 A avec charge ohmique  
Indice de protection: IP 65



**Boucle d'induction DI 1 en boîtier additionnel distinct**

Convient pour une boucle d'induction.  
Le détecteur possède un contact de fermeture et un inverseur.

**Boucle d'induction DI 2 (non illustrée) en boîtier additionnel distinct**

Convient pour deux boucles d'induction distinctes.  
Le détecteur possède deux contacts de fermeture sans potentiel.  
Réglable sur impulsion ou contact permanent.  
Possibilité de reconnaissance directionnelle.  
Dimensions du boîtier additionnel: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)  
Puissance de commutation: DI1: basse tension 2 A, 125 VA/60 W  
DI2: 250 V CA, 4 A, 1000 VA, (charge ohmique CA)  
Livré sans câble de boucle



**Câble pour boucle d'induction**

Bobine de 50,0 m  
Qualité du câble: SIAF  
Diamètre: 1,5 mm<sup>2</sup>  
Couleur: brun



**Télécommande optionnelle pour détecteur de mouvement à radar**

**Commandes spéciales pour l'utilisateur sur demande.**

# Sommaire des types de porte

## Détails techniques

### Caractéristiques de construction et de qualité

● = standard, ○ = sur demande

Classes supérieures et isolations thermique et acoustique améliorées sur demande !

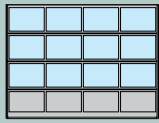
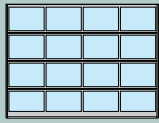
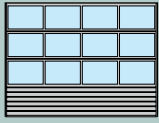
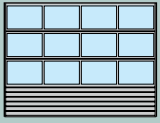


STE

<b>Charge au vent EN 12424</b>	Classe	2	
<b>Étanchéité EN 12425</b>	Porte sans portillon incorporé	0	
<b>Perméabilité à l'air EN 12426</b>	Porte sans portillon incorporé	0	
	Porte avec portillon incorporé	–	
<b>Isolation acoustique EN 717-1</b>	R = . . . dB	20	
<b>Isolation thermique selon EN 13241</b>	Porte env. 25 m <sup>2</sup> , installée avec portillon incorporé (U = W/m <sup>2</sup> K)	–	
	Porte env. 25 m <sup>2</sup> , installée sans portillon incorporé (U = W/m <sup>2</sup> K)	6,2	
<b>Annexe B EN 12428</b>	Panneau de porte séparé (U = W/m <sup>2</sup> K)	–	
<b>Construction</b>	Autoportante	●	
	Épaisseur en mm	42	
<b>Dimensions</b>	Largeur max. (cadre dormant intérieur) en mm	7000	
	Hauteur (hauteur modulaire) max. mm*	7000	
<b>Encombrement</b>	Voir cahier technique		
<b>Matériaux, tablier de porte</b>	Acier à simple paroi	●	
	Acier à double paroi 42 mm	–	
	Acier à double paroi 80 mm	–	
	Aluminium (profil normal)	–	
	Aluminium (profil thermique)	–	
<b>Surface, tablier de porte</b>	Acier galvanisé avec peinture RAL 9002	●	
	Acier galvanisé avec peinture RAL 9006	○	
	Acier galvanisé avec peinture, couleur RAL au choix	○	
	Alu anodisé E6/EV1	○	
	Alu laqué en couleur RAL au choix	○	
<b>Portillon incorporé</b>	Sans socle	–	
<b>Portillon indépendant</b>	Aspect identique à la porte sectionnelle	○	
<b>Vitrages</b>	Vitrage type A	○	
	Vitrage type C	–	
	Vitrage type D	–	
	Vitrage type E	–	
	Panneau vitré en alu	○	
<b>Joints d'étanchéité</b>	Sur les 4 côtés	●	
	Joint intermédiaire entre les panneaux de porte	–	
<b>Systèmes de verrouillage</b>	Verrouillage intérieur	●	
	Verrouillage extérieur/intérieur	○	
<b>Sécurité anti-intrusion</b>	Portes jusqu'à 5 m de haut avec motorisation sur l'axe	●	
<b>Equipements de sécurité</b>	Sécurité anti-pincement	●	
	Sécurité latérale	●	
	Sécurité rupture de ressort en cas de manoeuvre manuelle	●	
	Sécurité parachute avec motorisation sur l'axe	●	
<b>Possibilités de fixation</b>	Béton	●	
	Acier	●	
	Maçonnerie	●	
	Autres types sur demande		

\*Hauteur de porte dépassant 6000 mm sur demande (pas pour le type de porte ALS 40)





**SPU**

**DPU**

**APU**

**TAP**

**ALR**

**ALS**

**TAR**

	SPU	DPU	APU	TAP	ALR	ALS	TAR
	3	3	3	3	3	3	3
	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)
	2	3	2	2	2	2	2
	1	-	1	1	1	-	1
	22	22	19	19	19	19	19
	1,2	-	4,0	3,5	4,4	-	3,8
	1,0	0,7	3,8	3,3	4,2	6,2	3,6
	0,5	0,3	-	-	-	-	-
	●	●	●	●	●	●	●
	42	80	42	42	42	42	42
	8000	6000 (10000)	8000	7000	8000	5500	7000
	7000	5000 (8000)	7000	7000	7000	4000	7000
	-	-	-	-	-	-	-
	●	-	●	●	-	-	-
	-	●	-	-	-	-	-
	-	-	●	-	●	●	-
	-	-	-	●	-	-	●
	●	●	○	○	-	-	-
	○	○	●	●	-	-	-
	○	○	○	○	-	-	-
	○	-	●	●	●	●	●
	○	-	○	○	○	○	○
	○	-	○	○	○	-	○
	○	○	-	-	-	-	-
	○	-	-	-	-	-	-
	○	-	-	-	-	-	-
	○	○	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	○	○	○	○	○	-	○
	●	-	●	●	●	●	●
	●	-	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●



**1 Portes sectionnelles**



**2 Rideaux à lames et grilles à enroulement**



**3 Portes pliantes en acier ou en aluminium**



**4 Portes rapides**

## Tout de la même source: pour la construction de vos projets

### **1 Portes sectionnelles**

Les systèmes compacts de portes s'adaptent à chaque construction industrielle grâce aux différents types de ferrure. Ils assurent la sécurité de la planification pour les constructions et les rénovations. Hörmann vous propose des solutions taillées sur mesure pour chaque application: par exemple des portes sectionnelles ALS complètement vitrées pour garantir une vue sans encombre dans les pièces intérieures, ou les portes DPU à double paroi de 80 mm d'épaisseur, à haute isolation, qui garantissent des températures stables.

### **2 Rideaux à lames et grilles à enroulement**

Grâce à leur construction simple avec un nombre réduit de composants, les rideaux à lames sont particulièrement économiques et robustes. Hörmann livre des rideaux à lames jusqu'à 11,75 m de largeur et 9 m de hauteur, voire davantage en rideaux spéciaux. Les nombreuses variantes de vitrage et de couleur à l'intérieur et à l'extérieur permettent une foule de possibilités de configuration pour votre projet.

### **3 Portes pliantes en acier ou en aluminium**

Les portes pliantes Hörmann en acier et aluminium sont recommandées en cas de faible fréquence de passage, pour les halls avec une hauteur de linteau réduite et lorsque la toiture ne peut pas être sollicitée. Le nombre limité de pièces d'usure rend les portes pliantes faciles à entretenir et à réparer.

### **4 Portes rapides**

Les portes rapides Hörmann sont utilisées à l'intérieur et à l'extérieur afin d'optimiser les flux de trafic, d'améliorer le climat des locaux et d'économiser de l'énergie. La gamme Hörmann comprend des portes transparentes à ouverture horizontale et verticale, à tablier flexible, également en combinaison avec des portes sectionnelles et des rideaux à lames. Votre avantage: la technologie SoftEdge avec protection de collision anti-crash intégrée rendent les portes rapides particulièrement sûres et rentables.

### **5 Equipements de quai**

Hörmann propose des systèmes complets pour le secteur logistique. Vos avantages: sécurité de planification, déroulement fiable de la construction et fonctionnalité élevée grâce à l'harmonisation précise des composants. Aussi bien pour le niveleur de quai isolé que pour l'abri de quai, qui peut être installé également par la suite sur des bâtiments existants comme unité complète avec niveleur de quai et sas d'étanchéité.

### **6 Portes coulissantes**

Hörmann propose des solutions de portes coulissantes à 1 et 2 vantaux, sur demande également avec portillon incorporé.

### **7 Portes multifonctionnelles et portes de communication spéciales**

Les portes multifonctionnelles et portes de communication spéciales Hörmann conviennent pour de multiples utilisations à l'intérieur ou à l'extérieur. Ces portes à 1 ou 2 vantaux peuvent être installées partout où l'on exige des portes robustes. Grâce aux nombreuses fonctions additionnelles, Hörmann propose des solutions pour pratiquement toutes les applications de la construction industrielle.

### **8 Eléments coupe-feu et anti-fumée à châssis tubulaire**

Pour les zones à exigences esthétiques, comme dans la partie administrative d'un bâtiment industriel, Hörmann propose des portes et des vitrages fixes en acier et aluminium. Un aspect identique à 100 % dans le système – indépendamment de la classe de protection au feu – garantit une optique uniforme.





**5** Equipements de quai



**6** Portes coulissantes

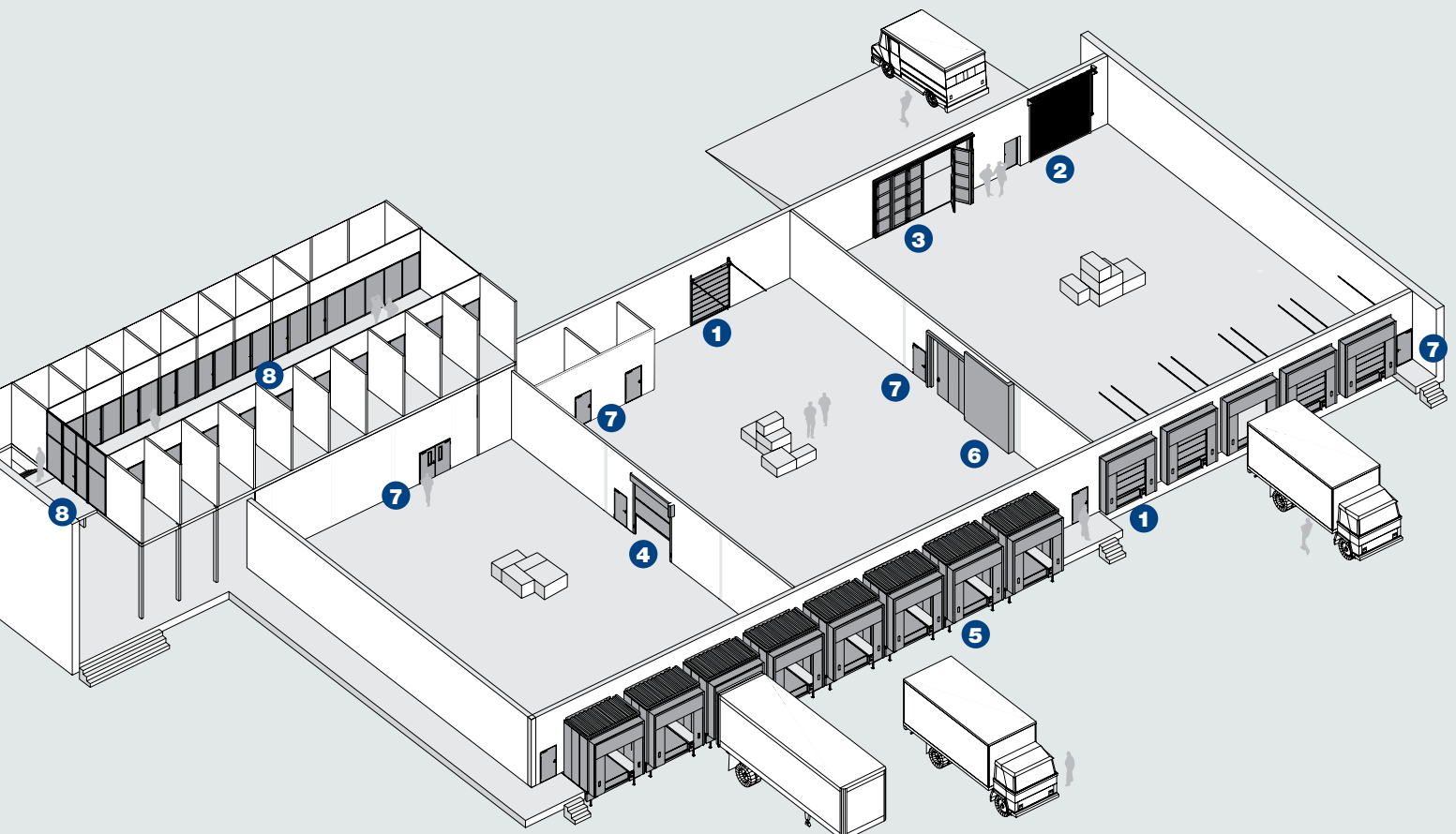


**7** Portes multifonctionnelles et portes de communication spéciales



**8** Eléments coupe-feu et anti-fumée à châssis tubulaire

**Avec Hörmann, le spécialiste des éléments de construction, votre planification globale est optimale. Des solutions soigneusement harmonisées pour la construction de projets vous offrent dans tous les domaines des produits de pointe avec une fonctionnalité maximale.**



## Hörmann: l'assurance de la qualité



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichttershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgique



Hörmann Beijing, China



Hörmann Gadco LLC, Vonore TN, USA

En tant que seul fabricant complet sur le marché européen, le groupe Hörmann propose une large gamme d'éléments de construction, provenant d'une seule source. Ils sont fabriqués dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. Grâce au réseau européen de vente et de service, orienté vers le client et la présence sur le marché aux Etats-Unis et en Chine, Hörmann se positionne comme un partenaire international performant pour tous les éléments de fermeture. Hörmann, l'assurance de la qualité.

**PORTES DE GARAGE**

**MOTORISATIONS**

**PORTES INDUSTRIELLES**

**EQUIPEMENTS DE QUAI**

**BLOCS-PORTES**

**HUISSERIES**