



Hi-Finity

Une vue infinie

R

REYNAERS
aluminium



HI
FINITY



Whow!

Hi-Finity vous offre une vue sans entraves. Le châssis Hi-Finity ultra-mince permet en effet de vitrer des grandes surfaces de manière épurée et élégante. Hi-Finity offre ainsi un véritable prolongement de l'espace vers l'extérieur. Mais malgré leurs profilés minimalistes, nos fenêtres coulissantes sont extrêmement performantes. Ainsi, nos châssis peuvent supporter des vitrages pesant jusqu'à 500 kg. Les excellentes propriétés isolantes des profilés et le design très épuré d'Hi-finity rendent le produit idéal pour l'architecture contemporaine soucieuse de la problématique énergétique.



Design minimaliste

Grâce à l'intégration des profilés en aluminium dans le mur, ce qui autorise de vastes surfaces vitrées, les fenêtres coulissantes Hi-Finity offrent une vue littéralement infinie. La surface vitrée entre le plafond et le sol est plus importante et offre un prolongement visuel de l'intérieur vers l'extérieur. La poignée de la fenêtre coulissante contribue elle aussi au design et au caractère épuré et léger du châssis. Cette poignée permet d'ouvrir les larges surfaces vitrées avec facilité. Et pour une ouverture encore plus facile, des solutions motorisées sont également proposées. La fenêtre coulisse alors de manière entièrement automatisée via la simple pression d'un bouton ou d'une touche de la télécommande.

Une performance énergétique élevée

De vastes surfaces vitrées sont parfaitement conciliables avec une efficacité thermique élevée et un sentiment de confort et de chaleur. Hi-Finity est disponible en double et bientôt en triple vitrage, ce qui garantit une isolation thermique élevée.

Sécurité

Hi-Finity est garanti anti-effraction (classe RC2) et son mécanisme de fermeture est particulièrement sûr. Le verrouillage/déverrouillage électrique s'effectue via une simple pression de bouton.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

VARIANTES		DOUBLE VITRAGE	TRIPLE VITRAGE
Hauteur	Châssis intégré	68 mm / 100 mm	
Largeur/hauteur de la vitre	Ouvrant	8 mm	10 mm
	Section centrale	35 mm	
	Section centrale 4 vantaux	67 mm	69 mm
Profondeur d'intégration	Châssis	Duo Rail: 147 mm / 3-Rail: 234 mm	Duo Rail: 179 mm / 3-Rail: 282 mm
	Ouvrant	44 mm	60 mm
Hauteur maximale de l'élément		3500 mm	
Poids maximal de l'ouvrant		500 kg	
Épaisseur du vitrage		36-38 mm	52-54 mm
Méthode de pose du vitrage		Vitrage structurel	
Isolation thermique		Barrettes en polyamide renforcé de fibres de verre de 41 et 50 mm	

H FINITY



PERFORMANCES

ENERGIE	 Isolation thermique (1) EN ISO 10077-2	Uw de 1.3 W/m ² k avec Ug = 1.1 W/m ² k Uw de 0.93 W/m ² k avec Ug = 0.6 W/m ² k									
CONFORT	 Perméabilité à l'air, pression d'essai max. (2) EN 1026; EN 12207	1 (150 Pa)	2 (300 Pa)	3 (600 Pa)	4 (600 Pa)						
	 Étanchéité à l'eau (3) EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A ⁽⁶⁾ (600 Pa)	E900 (900 Pa)
	 Résistance à la pression du vent pression d'essai max. (4) EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)	2 (800 Pa)	3 (1200 Pa)	4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)	Exxx (>2000 Pa)			
	 Résistance à la pression du vent Flèche relative EN 12211; EN 12210	A (=< 1/150)		B (=< 1/200)			C (=< 1/300)				
SÉCURITÉ	 Anti-effraction (5) ENV 1627 - ENV 1630	RC 1		RC 2			RC 3				

Ce tableau présente les classes et valeurs possibles pour les performances de nos châssis. Les valeurs indiquées en orange sont celles qui sont applicables pour ce système.

(1) Pour un coulisant de 4.6 x 6.0 m et Ug = 0.6 W/m²k et Psi = 0.08 pour triple vitrage.

(La valeur Uw est le coefficient de transmission thermique. Plus cette valeur Uw est faible, plus l'isolation thermique du fenêtre est élevée).

(2) Le test d'étanchéité à l'air mesure le volume d'air entrant par une fenêtre fermée, à une pression d'air donnée.

(3) Le test d'étanchéité à l'eau expose le système à un jet d'eau constant, sous une pression atmosphérique croissante, jusqu'à ce que de l'eau finisse par pénétrer.

(4) La résistance à la pression du vent est une norme relative à la résistance structurelle du profil. Lors de ce test, le système est exposé à une pression croissante afin de simuler la pression du vent. Il y a cinq niveaux de résistance au vent (de 1 à 5) et trois classes de déformation (A, B, C). Plus la valeur est élevée, plus le châssis est performant.

(5) La résistance à l'effraction est testée via des charges statiques et dynamiques et des simulations de tentatives d'effraction à l'aide de différents outils.

(6) Dans le cas d'utilisation de profilé de seuil de 100 mm.



OHF51C2.BL • V.U. D. Dupaix • Oude Liersebaan 266 • B-2570 Duffel • 11/2013

R

REYNAERS
aluminium

www.reynaers.be



REYNAERS
ALUMINIUM S.A.

Oude Liersebaan 266

B-2570 Duffel

t +32 (0)15 308 810

f +32 (0)15 308 880

info@reynaers.be